



CUPRA BORN
KÉRJÜK OLVASSA EL



Járműadatok

Modell:
Rendszám:
A gépjármű azonosító adatai:
A gépjármű forgalomba helyezésének vagy átadásának napja:
SEAT-márkaszerviz / hivatalos CUPRA-partnerszerviz:
Szerviztanácsadó:
Telefon:

A dokumentáció és a járműkulcs ellenőrzése

A járműhöz mellékelve:	IGEN	NEM
Használati útmutató	☐	☐
Első kulcs	☐	☐
Második kulcs	☐	☐
A kulcs megfelelő működése ellenőrizve	☐	☐
Hely:		
Dátum:		
A gépjármű tulajdonosának aláírása:		

Tartalomjegyzék

Üdvözljük

A legfontosabb néhány szóban	2
Digitális használati útmutató	2
CUPRA vevőszolgálat	3
Rendszerfrissítés	3

A kézikönyv áttekintése

Fontos információk	4
Matricák és táblák a járműben	4

Gyors üzembe helyezési útmutató

Gyújtás	5
Infotainment	7
Konnektivitás (összekapcsolhatóság)	8
Elektromos töltés	10
További érdekes témák	10

Megfelelő információk a megfelelő időpontban

Információk a vezető részére	12
Műszerfalbetét	12
Figyelmeztető- és ellenőrző lámpák	14
Infotainment-rendszer bekapcsolása	17

Nagyfeszültségű akkumulátor

Nagyfeszültségű akkumulátor töltése	18
-------------------------------------	----

Előkészületek az utazáshoz

Amit indulás előtt és menet közben figyelembe kell venni	24
Biztonságos nyitás és zárás	24
Biztonságos ülés helyzetet menet közben	27
Jó kilátás és láthatóság	30
Tartsa szabadon a légzsákok felfúvódási területét.	32

Gyermekek biztonságos szállítása	35
Rakomány biztonságos szállítása	37

Menetbiztonság

Biztonságos utazás	39
Menetkész állapot felismerése	39
Az energia-visszanyerés alkalmazása	40
Fékrásegítő rendszerek	40
Auto-Hold funkció alkalmazása	41
Vészfékezési funkció használata	41
Fékbetétek	42
Menetkész állapot kikapcsolása	42
Vezetésegítő rendszerek használata	42

Parkolás és manőverezés

A jármű biztonságos parkolása	44
Parkolórendszerek használata	44

Független hibajavítás

Felszerelések vész helyzet esetére	46
Helyezze magát biztonságba és biztosítsa a járművet is	47
Segélyhívás vagy műszaki segítségkérés	48
Szerszámkészlet	48
Biztosítékok	49
Egy jármű kivontatása a forgalomból	51
Töltőkábel csatlakozó dugójának kireteszelése szükség helyzetben	54
Indítás külső áramforrásról ("bikázás")	54

Ellenőrzés, utántöltés és akkumulátor töltés

Rendszeres ellenőrzések	57
Munkálatok a motortér első tartományában	57
Üzemi folyadékok és kopó-, fogyóeszközök kezelése	58
Nagyfeszültségű akkumulátor	58

12 voltos járműakkumulátor	61
Csatlakozóaljzatok	62

Kerekek és gumiabroncsok

Gumiabroncsok és kerekek ellenőrzése	63
Kerékcseré	66
Gumiabroncsok javítása a gumiabroncsjavító-készlettel	67
Téli gumiabroncsok	67

Jármű karbantartása

Szerviz, ápolás és tisztítás	68
Légzsákrendszer	68
A biztonsági öv ápolása és tisztítása	68

Információk a felhasználónak

Információk a vegyszerek szabályozására vonatkozóan az EU-ban (REACH)	69
Termék-újrahasznosítás	69
Megfelelőségi információk	70

Üdvözlők

A legfontosabb néhány szóban

Egy modern CUPRA mindennel felszerelt, hogy biztonságosan és kényelmesen a céljához jutassa. Ezt a célt azonban nem érheti el az ember egyedül. Sokkal fontosabb a viselkedés és a határok ismerete, majd annak kezelése. A járművezetés a vezető, az utasok és mások részére is veszélyes.

FIGYELEM

Ez a dokumentum része a fedélzeti irodalomnak. Biztonsággal kapcsolatos információkat tartalmaz, de nem helyettesíti a digitális használati útmutatót. Ha az információkat az Infotainment-rendszer digitális használati útmutatójában nem veszi figyelembe, az a balesetet, sérülést vagy életveszélyes helyzetet eredményezhet.

- Kérjük, vegye figyelembe a fontos figyelmeztetéseket ebben az útmutatóban, amelyek ebben a dokumentumban a szavak és szócsoporthoz kiemelésével meg vannak jelölve.
- Ha egy baleset vagy működészavar során nem tudja a hibát kijavítani ennek a dokumentumnak vagy a digitális használati útmutatónak a segítségével, akkor állítsa le a járművet biztonságosan és vegye igénybe szak-

ember segítségét. Ez akkor is érvényes, ha nem fér hozzá a digitális használati útmutatóhoz.

Ebből a dokumentumból tájékozódhat, mit tud tenni a balesetek elkerülése érdekében és mit kellene tennie, ha segítségre van szüksége. Ahhoz hogy célját elérje, ezeket a fontos pontokat mindig szem előtt kell tartania.

Használati útmutató átadása

Ha a járművet eladja vagy kölcsönadja, győződjön meg róla, hogy a fedélzeti irodalom a járműben van.

Kivitel, felszereltség

Ez a dokumentum és digitális használati útmutató az Ön CUPRA modelljének minden változatára és kivételre valamint évjáratára érvényes. Ebben minden modell és felszereltség bemutatásra kerül, a különleges felszereltségek vagy modellváltozatok megjelölése nélkül. Így bemutatásra kerülhetnek olyan felszereltségek, amelyek esetleg nem találhatók meg az Ön járművében vagy csak néhány piacon elérhetők.

Járművének tényleges felszereltsége megtalálható a vételi szerződés dokumentációjában vagy lekérhető egy minősített szakszervízben. A CUPRA javasolja, hogy ehhez keressen fel egy CUPRA-márkaszervizt.

Ez a dokumentum és a digitális használati útmutató egy személygépjárműre vonatkozik.

Országspecifikus engedélyeztetéstől függően adott modellváltozatnál könnyű haszonjárműre is vonatkozhat.

Nyomdai munkák lezárása

Ebben a dokumentumban és a digitális használati útmutatóban minden adat a nyomdai munkák lezárásának idején érvényes állapotnak felel meg. A folyamatos fejlesztések miatt lehetnek eltérések a járműve, és az ebben a dokumentumban leírtak között.

Ezért az eltérő adatok, ábrák és leírások miatt nem lehet kártérítési igényrel élni.

Gyermekbiztonsági rögzítő rendszerek használata

FIGYELEM

Vegye figyelembe a gyermekbiztonsági rögzítő rendszerek jobb oldali első ülésen történő használatára vonatkozó fontos biztonsági figyelmeztetéseket >>> oldal 33.

Digitális használati útmutató

Ön a CUPRA autójához részletes információkat talál a digitális használati útmutatóban, az Infotainment-rendszerben vagy az interneten. Tekintsen bele a digitális használati útmutatóba, hogy a jármű teljes egészéről tájékoztatást kapjon. Csak ezután tudja az önmagát

és másokat veszélyeztető lehetséges helyzeteket felismerni és elkerülni. Annak érdekében, hogy ezeket a részletes információkat gyorsan megtalálja, a megfelelő keresési kifejezések kiemelve jelennek meg ebben a dokumentumban.

Használja a digitális használati útmutatót az Infotainment-rendszerben

1. Aktiválja a menetkész állapotot.
2. Amennyiben szükséges, kapcsolja be az Infotainment-rendszert.
3. Rendelkezésre álló személyre szabás esetén: Válassza ki a felhasználót és hagyja jóvá a funkciógombbal OK.
4. Érintse meg a **SEGÍTSÉG** funkciógombot.
5. Érintse meg a **FEDÉLZETI IRODALOM** funkciógombot.
6. Válassza ki a kívánt témakört.

Digitális fedélzeti irodalom a járműben

Ha az Infotainment-rendszer egy automatikus frissítés által visszaáll a gyári beállításokra, akkor a digitális fedélzeti irodalom nem áll rendelkezésre a továbbiakban. A digitális fedélzeti irodalom járműben történő telepítéséhez internetkapcsolat szükséges.

1. Aktiválja a menetkész állapotot.
2. Kapcsolja be az Infotainment-rendszert.
3. Kapcsolja ki az offline módot.

A használati útmutató automatikusan átvitelre kerül a járműbe. Megfelelő üzenetek is kijelzésre kerülnek.

4. Nyissa meg a használati útmutatót és ellenőrizze a megfelelő telepítést. Ellenkező esetben forduljon a CUPRA szakszervizhez vagy egy SEAT szervizpartnerhez vagy a CUPRA vevőszolgálatához

Automatikus frissítés

A digitális fedélzeti irodalom szükséges módosítások esetén automatikusan frissülhet. Ehhez szükséges az online mód aktiválása.

A digitális fedélzeti irodalomban információkat talál a kijelzett használati útmutató változatával kapcsolatban, a **beállítások > aktualizálások** menüpontok alatt.

FIGYELEM

A digitális fedélzeti irodalomba csak akkor tekintsen bele, ha a jármű áll.

CUPRA vevőszolgálat

Ingyenes hotline vevőszolgálat:
00800 6000 40 20

E-mail:
cupradigitalsupport@cupraofficial.com

Ha kérdése van az online szolgáltatóhoz, mi mindenkor az Ön rendelkezésére állunk.

Ha a mobil szolgáltatója nem engedélyezi a 00800 6000 40 20 telefonszám hívását, akkor elér minket a +49 5363 9223340 telefonszámon. A költségek a mindenkori mobil szolgáltató díjától függnének. Németországon kívüli hívás esetén roaming költségek merülhetnek fel.

Rendszerfrissítés

Országtól és felszereltségtől függően egy rendszerfrissítéssel, például a vezérlőegység szoftvere aktualizálható a járműben anélkül, hogy fel kelljen keresni egy szakszervizt. Ha egy rendszerfrissítés rendelkezésre áll, azt kijelzi az Infotainment-rendszer.

Ha egy rendszerfrissítés közben a vészvillogó aktiválódik, távolodjon el a járműtől és forduljon egy minősített szakszervizhez. A CUPRA javasolja, hogy ehhez egy CUPRA szakszerviz vagy egy SEAT márkaszervizt keressen fel.

A kézikönyv áttekintése

Fontos információk

Az **ábrák** részleteikben eltérhetnek a járművétől és elvi ábraként kell azokat értelmezni.

Ebben a kezelési útmutatóban szereplő **irányjelzések** (bal, jobb, első, hátsó) mindig a jármű menetirányára vonatkoznak, amennyiben más értelmezésre nem történik utalás.

Ez a használati útmutató **balkormányos járműhöz** készült. Jobbkormányos járműveknél a kezelőelemek részben másként vannak elhelyezve, mint ahogy az ábrák mutatják vagy ahogy a szövegben le van írva.

A járműben történt műszaki módosítások vagy biztonsági szempontból kritikus témák, amelyek adott esetben a nyomdai munkák lezárása után váltak aktuálissá, a fedélzeti irodalomhoz csatolt mellékletben találhatók.

® A **védett márkajelzéseket** az **®** szimbólum jelöli. A szerzői jogvédelem jelének elmaradása nem értelmezhető a jogosult védjegyjogról való lemondásának.

FIGYELEM

Ez a jelölés a biztonságra utaló információt tartalmazó szövegrészek előtt szerepel és olyan veszélyekre figyelmeztet, amelyek balesetet vagy sérülést okozhatnak.

VIGYÁZAT

Ez a jelölés olyan szövegrészek előtt szerepel, amelyek a jármű károsodásának lehetséges veszélyforrásaira hívják fel a figyelmet.

Környezetvédelmi tudnivalók

Ez a jelölés olyan szövegrészek előtt szerepel, amelyek a környezetvédelemre vonatkozó információkat tartalmaznak.

Figyelem

Ez a jelölés olyan szövegrészek előtt szerepel, amelyek kiegészítő információkat tartalmaznak.

táblát kell az új alkatrészen ugyanarra a helyre rögzíteni. A CUPRA javasolja, hogy ehhez keressen fel egy CUPRA-márkaservizt.

Matricák és táblák a járműben

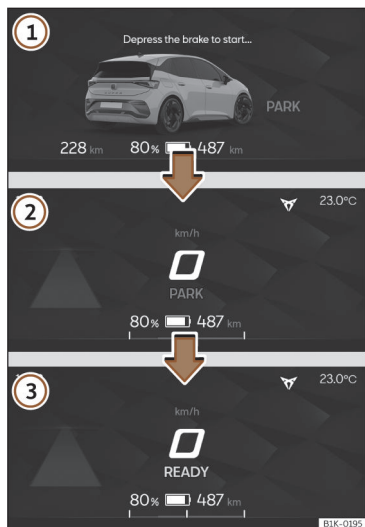
Gyárilag matricák és táblák vannak elhelyezve a járműben az első térben és más helyeken, amelyek fontos információkat tartalmaznak a jármű üzemelésével kapcsolatban.

- Soha ne távolítsa el ezeket a matricákat és táblákat és ügyeljen arra, hogy mindig olvashatóak legyenek.
- Ha egy matricát vagy táblát tartalmazó járműalkatrészt kicserélnek, akkor egy minősített szakservizben egy megegyező matricát vagy

Gyors üzembe helyezési útmutató

Gyújtás

A menetkész állapot ismételt aktiválása



Ábra 1 A digitális műszerfalbetét kijelzője

Automatikus vezetőfelismerés

ÚJDONSÁG A CUPRA-ban! A gyújtás bekapcsolható anélkül, hogy megnyomná a START ENGINE STOP gombot.

1. Szálljon be a járműbe.

Confort Ready: Klímaberendezés és az Infotainment rendelkezésre áll >>> ábra 1 ①.

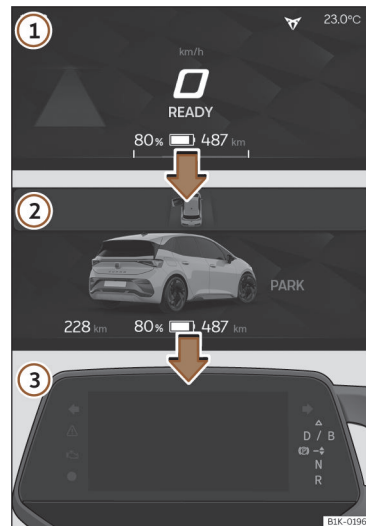
2. Nyomja be a fékpedált.

Parkolás: Álló jármű bekapcsolt gyújtással, parkolóhelyzetben >>> ábra 1 ②.

3. Válassza ki a **D** vagy **R** menetfokozatot.

Ready (kész): A műszerfalbetét képernyőjén világít a **Ready** felirat és elhangzik egy hangjelzés. Menetkész jármű >>> ábra 1 ③.

Automatikus kikapcsolás



Ábra 2 A digitális műszerfalbetét kijelzője

ÚJDONSÁG A CUPRA-ban! A gyújtás ki- kapcsolható anélkül, hogy megnyomná a START ENGINE STOP gombot.

1. Állítsa meg a járművet azonnal (ha az Auto-Hold funkció nincs aktiválva, nyomja meg a **P** gombot a menetfokozat-kapcsolón).

Ready: Menetkész jármű >>> **ábra 2 ①**.

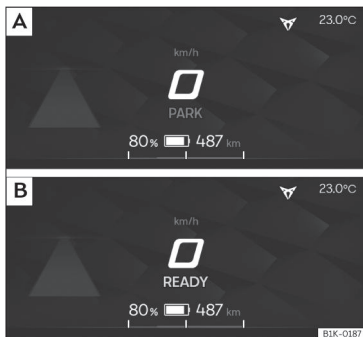
2. Szálljon ki a járműből (úgy, hogy nem kell megnyomni START ENGINE STOP).

Győződjön meg róla, hogy kiszállás előtt a járművet rendeltetésszerűen leállította.

A járművet az automatikus vezetőfelismerés kikapcsolja >>> **ábra 2 ②**.

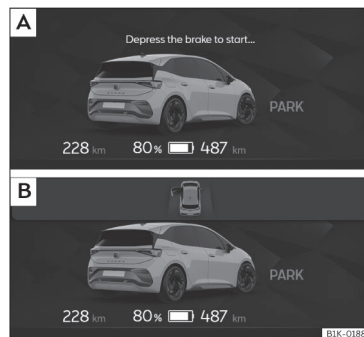
3. Aktiválja az ajtók lezárását. A digitális műszerfal kijelzése megszűnik >>> **ábra 2 ③**.

Hogyan ismerhető fel, hogy az elektromos hajtás be van-e kapcsolva vagy inaktív



Ábra 3 Elektromos hajtás bekapcsolva

Bekapcsolt elektromos hajtás esetén a digitális műszerfalban kijelzésre kerül a sebességmérő >>> **ábra 3**.



Ábra 4 Elektromos hajtás inaktív

Inaktív elektromos hajtás esetén a digitális műszerfalban a CUPRA Born sziluettje kerül kijelzésre >>> **ábra 4**.

Figyelem

A jármű elhagyása előtt győződjön meg róla, hogy az elektronikus parkolófék be van kapcsolva és a műszerfalbetétben az ellenőrző lámpa  pirosan világít. Győződjön meg róla, hogy a járművet rendeltetésszerűen leállította.

Infotainment

Hozzáférés a digitális használati útmutatóhoz



Ábra 5 Infotainment: főmenü mozaik nézetben

1. Főmenüvel "Mozaik" nézetben ⓘ nyomja meg: Segítség ⓘ > Kezelési útmutató.

Figyelem

Ahogy a legtöbb modern számítógépnél és elektromos készüléknél lehetséges, hogy újra kell indítani a rendszert bizonyos esetekben a rendeltetésszerű működés biztosítása érdekében (pl. a képernyő hibás konfigurálása a digitális fedélzeti irodalom megjelenítésekor). Ehhez kb. 15 másodpercig tartsa lenyomva az Infotainment-rendszer On/Off gombját, amíg a CUPRA-logó megjelenik a képernyőn.

Konnektivitás (összekapcsolhatóság)

CUPRA CONNECT¹⁾

Regisztrációs folyamat

A regisztrációhoz használja a My CUPRA alkalmazást.

Nem rendelkezik még My CUPRA applikációval? Szkenelje be a QR-kódot és töltsse le az alkalmazást:



A regisztráció megkönnyítéséhez nézze meg a következő videót, amelyben a *“regisztráció folyamata”* lépésről lépésre elmagyarázzuk.:



COMPLETE YOUR PROFILE

Name

Introduce your name

Surname

Introduce your surname

Alias

Introduce your alias

Phone number

XXX XX XX XX

Birth date

B1K-0148

Ábra 6 CUPRA ID (azonosító)

- 1 Hozza létre CUPRA azonosítóját, lépjen be és töltsse ki profilját.

¹⁾ Nem minden exportpiacon áll rendelkezésre.

CONNECT YOUR VEHICLE

Vehicle identification number(VIN)

Introduce your VIN number

0/17

WHERE TO FIND YOUR VIN

This is a text where you explain with plain and accessible words where the VIN can be found to the user, as friendly as possible.



Your personal data is stored in the CUPRA ID Portal.
You can access and modify it here.

CONTINUE

B1K-0149

Ábra 7 Adja meg a jármű azonosító számát.

- 2 Rendelje hozzá járművét a CUPRA azonosítóhoz.
- 2.1 Adja meg a jármű azonosító számát és fogadja el a szerződési feltételeket. Ismerje meg a szolgáltatási csomagokat.



B1K-0169

Ábra 8 Szkenelje be a QR-kódot vagy adja meg a CUPRA azonosító belépési kódját.

- 2.2 Szkenelje be a az Infotainment-ben generált QR-kódot.
- 2.3 Nyissa meg a MyCUPRA alkalmazást és válassza ki az előnyben részesített szolgáltató partnert (felszereltségfüggő).

CONGRATULATIONS, ALL YOUR ONLINE SERVICES ARE ACTIVE

RESUME

- ✓ Profile completed
- ✓ Contract signed
- ✓ Vehicle synchronized



Your vehicle ins being verified, this may

B1K-0150

Ábra 9 Ön elsődleges felhasználóként lett regisztrálva

- 3 Regisztráció lezárva.

Elektromos töltés

Nagyfeszültségű akkumulátor töltése

1. Győződjön meg róla, hogy a kábel megfelelően csatlakoztatva van (a járműnek reteszelni kell a kábelt). Indítsa el a folyamatot a töltési hely útmutatója szerint.
2. Ellenőrizze a töltöttségi állapotot a töltőnyílás fedelén található ellenőrző lámpa segítségével >>> oldal 20, *Töltési folyamat-kijelző*. További információkat talál magán a töltő csatlakozóaljzat mellett lévő matricán vagy a következő fejezetben >>> oldal 18, *Nagyfeszültségű akkumulátor töltése*.
3. A töltési folyamat közben a töltőkábel csatlakozódugója reteszelve van.
4. A töltés befejezése után húzza ki a kábelt és helyezze el azt a járműben.

ⓘ VIGYÁZAT

A töltési folyamat manuális befejezéséhez nyomja meg a nyitógombot a központi zár távirányítóján vagy nyomja meg az Infotainment-rendszer **e-Manager** menüjében a **töltési folyamat befejezése** funkciót. Most már kihúzhatja a töltőkábelt. További információk elérhetők a digitális fedélzeti irodalom "nagyfeszültségű akkumulátor töltése" fejezetében.

Javaslatok a jármű hatótávolságának növelésére

Külső áramforrást használjon az állóhelyzeti klimatizáláshoz a hatótávolság növelése érdekében. Ilyen módon a klimatizáláshoz szükséges energiát a jármű nem az akkumulátorból nyeri.

Lehetőség szerint az ülésfűtést használja a fűtés helyett. Az ülésfűtés energiafelhasználása jelentősen kisebb mint a fűtésé és így elkerülhető a hatótávolság szűkségtelen csökkenése.

A jármű hatótávolsága a jármű általános használata alapján kerül kiszámításra. A lejtőket és a külső hőmérsékletet nem ebben az esetben nem veszi figyelembe. Az optimális számításához az egyenletes és hatékony vezetési módot javasoljuk.

További érdekes témák

Hogyan csatlakoztathatók egy mobiltelefon?

Informationen zum Verknüpfen eines Mobiltelefons finden Sie im Abschnitt **"Koppeln, anschließen und verwalten"** im Kapitel **"Telefonschnittstelle"** des digitalen Bordbuchs.

Gombok a multifunkciós kormánykeréken.

Funkciók, felhasználás elmélete. Lásd a **"multifunkcionális kormánykerék"** és a **"vezetésségítő rendszerek (asszisztensek)"** fejezeteket a digitális fedélzeti irodalomban.

Head-up-Display (HUD) (kivetített kijelző)

A kibővített valóság kivetítése a szélvédőre (Augmented Reality), lásd a >>> oldal 14, *Head-up-Display (HUD) (kivetített kijelző)* fejezetet.

Cubic-Portal

Lépjen be a Cubic-Portal-ba, hogy új adatcsomagokat vásároljon a járművéhez. Hozza létre fiókját, rendelje hozzá a járműazonosító számot (FIN) és válasszon egy sor adatcsomagból.

Cubic-Web:

<https://cupra.cubiclecom.com>

ⓘ Figyelem

Szükség esetén oldja ki a parkolóféket, hogy a járművet tolni lehessen és a következő módon járjon el:

- Nyomja le a fékpédált és válassza ki a menetfokozat-kapcsolón az N menetfokozatot. Ezután az Infotainment-rendszerben hagyja jóvá a "gördülőképes állapot aktiválása" üzenetet.
- Vagy nyissa meg a járműbeállításokat:

 > beállítások > fékek > “elgurulás elleni védelem” funkció deaktiválása.

Megfelelő információk a megfelelő időpontban

Információk a vezető részére

Ahhoz, hogy úti célját biztonságosan elérje szüksége van a **vezető számára fontos információkra** a megfelelő időpontban. A járműben az Infotainment-rendszer, a digitális műszerfal vagy a Head-up-Display (kivetített kijelző) tájékoztatja például az akkumulátor aktuális töltöttségéről és a hatótávolságról. Egy működészavar esetén a vezetőt a **figyelmeztető- és információs szövegüzenetek**en keresztül figyelmezteti a rendszer és a **közeledési jelzőtáblák** kijelzésével tájékoztatja a sebességkorlátozásokról és az előzési tilalmakról.

FIGYELEM

A vezető figyelmének elterelése baleseteket és sérüléseket eredményezhet.

- Mindig csak álló járműnél végezzen beállításokat digitális műszerfalbetét felhasználói felületén és az Infotainment-rendszerben, hogy csökkentse a balesetek és a sérülések kockázatát.

Műszerfalbetét

Digitális műszerfal



Ábra 10 Digitális műszerfal

A digitális műszerfal egy **szabadon konfigurálható műszerfalbetét** egy nagyfelbontású színes LCD-képernyővel.

Különböző információs profilok kiválasztásával kiegészítő kijelzéseket lehet megjeleníteni a digitális sebességmérő mellett a digitális műszerfalbetétben az asszisztens rendszerekhez és más funkciókhoz.

A digitális műszerfalbetétben különböző nézetek jeleníthetők meg.

- Mielőtt aktiválná a menetkész állapotot, kijelzésre kerül a kilométerállás, a töltöttségi állapot és a hatótávolság.

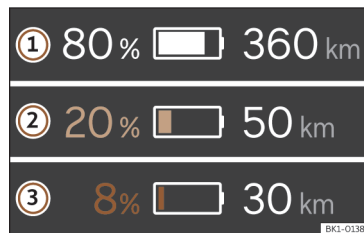
- A jármű sebessége menet közben mindig kijelzésre kerül. Mindig megjeleníthető a kiválasztott asszisztens rendszer vagy a navigációs térkép az útvonal-információkkal.

A nézetek beállítása a digitális műszerfalbetétben

A multifunkciós kormánykeréken található gombbal **VIEW** kiválaszthatja az asszisztens rendszerek vagy a navigáció nézetét.

- A navigáció nézetre váltáshoz a **VIEW** gombot nyomja meg és az ujját húzza át jobbról balra.
- Az asszisztens rendszerek nézetre váltáshoz a **VIEW** gombot nyomja meg és az ujját húzza át balról jobbra.

Akkumulátor töltöttségi állapota és hatótávolság



Ábra 11 A digitális műszerfalban: Hatótávolság és tartaléktartomány.

>>> ábra 11

- ① Akkumulátor töltöttségi állapota és hatótávolság.
- ② Tartaléktartomány, 1. fokozatú figyelmeztetés (töltöttségi állapot 20 % alatt): Az ellenőrző lámpa sárgán világít és a hatótávolság kijelzésre kerül.
- ③ Tartaléktartomány, 2. fokozatú figyelmeztetés (töltöttségi állapot 10 % alatt): Az ellenőrző lámpa pirosan világít és a hatótávolság kijelzésre kerül.

Akkumulátor töltöttségi állapota

Ha a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi állapota a tartaléktartományt elérte, fel kell tölteni azt amilyen gyorsan lehetséges, hogy elkerülje a jármű mozgásképtelenné válását.

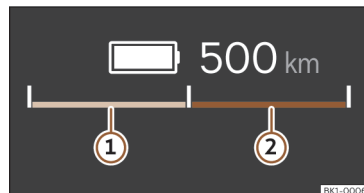
Lecsökkent hatótávolság

A lecsökkent **hatótávolság** függhet a vezetési módtól, például intenzív gyorsítás.

Ebből következően a hatótávolság általánoságban az alábbi feltételek mellett korlátozott:

- A nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete nagyon alacsony vagy nagyon magas.
- A nagyfeszültségű akkumulátor **töltöttségi állapota** alacsony.

Teljesítménymérő



Ábra 12 Teljesítménymérő a digitális műszerfalbetétben.

>>> ábra 12

- ① Rekuperációs (energia-visszanyerés) képesség.
- ② Rendelkezésre álló teljesítmény.

Menet közben a teljesítménymérő mutatja az elektromos hajtás rekuperációs képességét ① (zöld) és a rendelkezésre álló teljesítményét ② (kék).

Ha a kék szegmens jelentősen megrövidül, akkor az aktuális rendelkezésre álló teljesítmény korlátozott. A digitális műszerfalbetét az alábbiakat is mutatja:

- ☉ **Korlátozott teljesítmény.**

⚠ FIGYELEM

A nagyfeszültségű akkumulátor túl alacsony töltöttségi állapota azt eredményezheti, hogy a jármű az út közepén mozgásképtelenné válik és baleseteket és súlyos sérüléseket okoz.

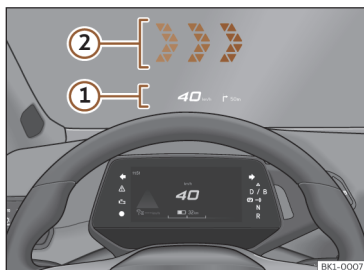
- Biztosítsa mindig, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor kielégítően fel legyen töltve.

⚠ FIGYELEM

Ha a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi állapota elérte a tartaléktartományt, megváltozhatnak a jármű menettulajdonságai, például a jármű gyorsulási viselkedése.

- A sebességet és a vezetési módot mindig a látási-, időjárási-, út- és közlekedési viszonyoknak valamint a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi állapotának megfelelően válassza meg.

Head-up-Display (HUD) (kivetített kijelző)



Ábra 13 Head-up-Display (kivetített kijelző)

- ① HUD közeli terület
- ② Augmented-Reality-HUD (kiterjesztett valóság információkkal) (AR-HUD)

A **Head-up-Display** a vezetéssegítő- vagy az Infotainment-rendszer meghatározott információit vagy figyelmeztető üzeneteit vetíti a vezető látómezejébe.

A legközelebbi területen ① a sebesség, a navigáció és a vezetéssegítő rendszerek adatai kerülnek kijelzésre.

A távolabbi mezőben ② az Augmented Reality-Funktion (kiterjesztett valóság funkciók) megjelenítése lehetséges, tárgyak aktuális helyzetére vonatkozó figyelmeztetések kivetí-

tése a vezető látómezejébe. Így történik például a vezetéssegítő rendszerek és a navigáció megjelenítése is.

Figyelmeztető és információs üzenetek

Meghibásodás esetén **figyelmeztető és információs üzenetek** tájékoztatják Önt.

1. prioritású figyelmeztetés

A piros központi figyelmeztető lámpa  folyamatosan villog vagy világít, részben figyelmeztető hangokkal vagy további szimbólumokkal együtt.

STOP – Álljon meg. Veszély áll fenn. Ellenőrizze a hibás funkciót, és szüntesse meg az okot. Szükség esetén kérje szakember segítségét.

2. prioritású figyelmeztetés

A sárga központi figyelmeztető lámpa folyamatosan villog vagy világít, részben figyelmeztető hangokkal vagy további szimbólumokkal együtt.

A meghibásodások vagy az üzemi folyadékok hiánya a jármű károsodását és meghibásodását okozhatják. Ellenőrizze a meghibásodást a lehető leghamarabb. Szükség esetén kérje szakember segítségét. Ezenkívül az aktuális meghibásodások manuálisan is ellenőrizhetők.

- Nyissa meg a **Jármű állapota** vagy a **Jármű** menüt.

Figyelmeztető- és ellenőrző lámpák

A figyelmeztető- és ellenőrző lámpák egyenként és együtt is felgyulladhatnak és felhívják a figyelmet egy hibára vagy egy adott funkció aktiválására. Néhány figyelmeztető- és ellenőrző lámpa felgyullad a gyújtás bekapcsolásakor, de adott időn belül ismét ki kell aludniuk.

A világításkapcsolón felgyulladó ellenőrző lámpák leírását a digitális fedélzeti irodalom **“világítás”** a fejezetében találja meg.

A felgyulladó ellenőrző lámpák a járműrendszerek állapotát mutatják:

Piros: Meghibásodás vagy figyelmeztetés kritikus rendszerhibára. Álljon meg. Vegye igénybe szakember segítségét.

Sárga: Figyelmeztetés vagy egy rendszer korlátozottan működik.

Zöld, kék, fehér: Egy rendszerre vonatkozó információ.

Piros figyelmeztető- és ellenőrző lámpák



 Ne haladjon tovább! Központi figyelmeztető lámpa



Biztonsági övet csatolja be.

Figyelmeztető- és ellenőrző lámpák

Piros figyelmeztető- és ellenőrző lámpák

	Elektronikus parkolófék be van kapcsolva.
	Nagyfeszültségű akkumulátor alacsony töltöttsége.
	 Ne haladjon tovább! Hiba a fékberendezésben  Ne haladjon tovább! Az elektro-mechanikus fékrásegítés meghibásodott.  Ne haladjon tovább! Alacsony fékfolyadékszint.
	 Vegye át a jármű irányítását és legyen fékezésre felkészülve!
	 Ne haladjon tovább! Kormánymű meghibásodott.
	 Ne haladjon tovább! Hiba a nagyfeszültségű rendszerben
	 Ne haladjon tovább! 12 voltos járműakkumulátor
	Nagyfeszültségű akkumulátor lemerült. Továbbhaladás nem lehetséges.
	Egészségügyi kockázat! Nyissa ki az ablakot! CO ₂ -koncentráció túl magas.
	Figyelmeztetés ütközésveszélyre.

Piros figyelmeztető- és ellenőrző lámpák

	Vegye át azonnal a kormányzást
	 Ne haladjon tovább! Motor hűtőrendszere meghibásodott

Sárga figyelmeztető- és ellenőrző lámpák

	Központi figyelmeztető lámpa
	Légzsák- vagy övfeszítő rendszer meghibásodott. A légzsák- vagy övfeszítő rendszer ki lett kapcsolva egy járműdiagnosztikai műszerrel.
	Hiba a hatótávolság kiszámításában.
	Utasoldali első légzsák kikapcsolva.
	Utasoldali első légzsák bekapcsolva.
	Elektronikus parkolófék meghibásodott.
	Ellenőrizze a fékbetéteket.
	<i>Villog:</i> Az elektronikus menetstabilizálás (ESC) vagy a kipörgésgátló (TCS) szabályoz
	<i>Világít:</i> Elektronikus menetstabilizálás (ESC) meghibásodott.

Sárga figyelmeztető- és ellenőrző lámpák

	ESC "sport" üzemmódban vagy az ESC manuálisan ki lett kapcsolva
	ABS meghibásodott.
	Travel Assist vagy a támogatott sávváltás nem áll rendelkezésre
	Jármű világítása meghibásodott.
	Hátsó ködlámpa bekapcsolva.
	Egészségügyi kockázat! Nyissa ki az ablakot! CO ₂ -koncentráció túl magas
	Klímaberendezés meghibásodott vagy CO ₂ -koncentráció nem mérhető
	Az eső- és fényérzékelő szenzora meghibásodott
	Ablaktörlő meghibásodott
	Első szélvédő mosófolyadékszint alacsony.
	Kormánymű meghibásodott.
	 Ne haladjon tovább! Alacsony gumiabroncsnyomás
	Gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer meghibásodott

Sárga figyelmeztető- és ellenőrző lámpák

	Hiba az elektromos rendszerben
	Alacsony teljesítmény
	Elektronikus motorzaj nem működik (e-Sound)
	Front Assist nem áll rendelkezésre
	Ütközésveszély figyelmeztetés kikapcsolva
	Sebességhatároló funkció nem áll rendelkezésre
	Automatikus távolságszabályzás (ACC) nem áll rendelkezésre
	Emergency Assist (vészhelyzet asszisztens) nem áll rendelkezésre
	Lane Assist (sávtartássegítő rendszer) nem áll rendelkezésre
	Lane Assist (sávtartássegítő rendszer) szabályoz
	Emergency Assist (vészhelyzet asszisztens) szabályoz
	Side Assist (sávváltás asszisztens) nem áll rendelkezésre
	Kiparkolási asszisztens funkció (RCTA) nem áll rendelkezésre
	Exit Assist (ajtónyitás asszisztens) nem áll rendelkezésre

Sárga figyelmeztető- és ellenőrző lámpák

	Akkumulátor / 12 voltos áramellátás
	Nagyfeszültségű akkumulátor töltési állapota alacsony
	Nagyfeszültségű akkumulátor lemerült
	Adaptív futóműszabályozás meghibásodott

Zöld ellenőrző lámpák

	Jármű töltése folyamatban
	Auto Hold aktív
	Írányjelző berendezés
	Sebességhatároló bekapcsolva.
	Lane Assist (sávtartássegítő rendszer) aktív
	Travel Assist (vezetéssegítő asszisztens) aktív
	Automatikus távolságszabályozás (ACC) szabályoz, nem ismer fel a saját jármű előtt haladó járművet
	Automatikus távolságszabályozás (ACC) szabályoz, felismer a saját jármű előtt haladó járművet

Zöld ellenőrző lámpák

	Szabályozás az út vonalvezetése miatt
	Szabályozás egy körforgalom miatt
	Szabályozás egy kereszteződés miatt
	Szabályozás egy sebességhatárolás feloldása miatt
	Szabályozás torlódás vége miatt
	Szabályozás egy sebességhatárolás miatt

Kék ellenőrző lámpák

	Távolsági fényszóró bekapcsolva vagy fénykürt működtetve
--	--

Szürke ellenőrző lámpák

	Auto Hold funkció bekapcsolva
	Sebességhatároló nem aktív

További ellenőrző lámpák

	Nagyfeszültségű akkumulátor töltési állapota
--	--

További ellenőrző lámpák

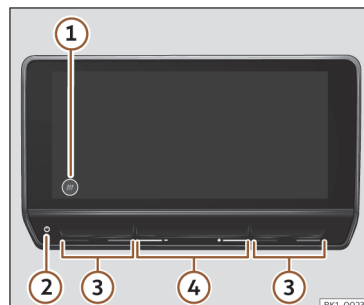
	Külső hőmérséklet +4 °C (+39 °F) alatt van
	Szervizintervallum kijelzése
	Távolsági fényszórószabályozás aktív
	Vegye át a kormányzást
	Front Assist kapcsolódva
	Követési távolság figyelmeztetés
	Menetprofil fokozat
	Comfort menetprofil
	Performance menetprofil
	CUPRA menetprofil
	Individual menetprofil
	Információk a fedélzeti irodalomban található
	Vegye el a lábát a gázpedálról

FIGYELEM

Ha a világító ellenőrző lámpákat és a kijelzett üzeneteket nem veszi figyelembe, akkor a jármű a forgalomban leállhat és ezáltal súlyos balesetet és sérüléseket okozhat.

- Soha ne hagyja figyelmen kívül az ellenőrző lámpákat és a kijelzett üzeneteket.
- Amint lehetséges biztonságosan álljon meg a járművével.

Infotainment-rendszer bekapcsolása



Ábra 14 Infotainment-rendszer.

- 1 HOME gomb.
- 2 Tapintásérzékelő tartomány az Infotainment be- és kikapcsolásához

- 3 Hőmérséklet érintésvezérelt szabályozója
- 4 Hangerő érintésvezérelt szabályozója

Az Infotainment-rendszer összeíti és feldolgozza a fontos járműrendszer információkat egy központi vezérlőegységben, például a rádiót, a navigációs rendszert, a fűtést és a klímaberendezést.

Beállítások elvégzése

1. Nyomja meg a **HOME** 1 funkciógombot. Így megnyílik a főmenü widget (programikon) vagy mozaik nézet.
2. Érintse meg a megfelelő funkciógombot.
3. Végezze el a beállításokat.

A megfelelő funkciógomb megérintésével ellenőrizheti például a rendszer aktuális állapotát vagy láthatja a rendszerhibákat.

i Figyelem

Ahogy a legtöbb modern számítógépnél és elektromos készüléknél lehetséges, hogy újra kell indítani a rendszert bizonyos esetekben a rendeltetésszerű működés biztosítása érdekében. Ehhez tartsa lenyomva az Infotainment-rendszer on/off gombját kb. 15 másodpercig, amíg a CUPRA-logó megjelenik a képernyőn

Nagyfeszültségű akkumulátor

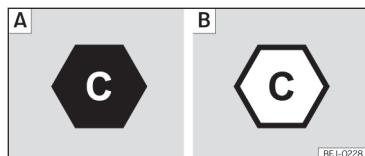
Nagyfeszültségű akkumulátor töltése

Töltési mód

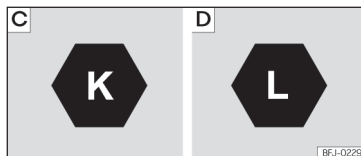
A jármű töltése a következő módokon lehetséges:

- Váltóáramú töltés (AC-töltés) egy nyilvános vagy otthoni töltőállomáson >>> oldal 18.
- Egyenáramú töltés (DC-töltés) egy gyorsöltő állomáson >>> oldal 19.

A kompatibilis töltőrendszerek jelölése



Ábra 15 Váltóáram jelölése (AC) 2-es típusú csatlakozódugó.



Ábra 16 Egyenáram jelölése (DC) és CCS (combined charging system) jármű csatlakozódugó

Kompatibilitás a járművek és a töltőberendezések között

A következő DIN EN 17186 szabvány szerinti jelölések nyújtanak tájékoztatást, hogy a töltőberendezés töltőcsatlakozója a járműhöz megfelelő-e >>>

Jelölések >>> ábra 15

- A járműben
- A töltőállomáson

Jelölések >>> ábra 16

- Feszültség 500 voltig
- Feszültség 1000 voltig

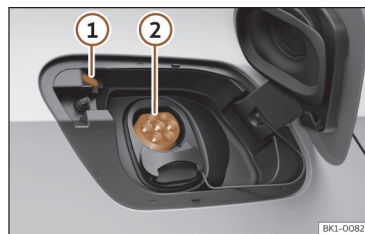
A jelölések a jármű töltő csatlakozóján, a helyi töltőberendezés egységein (töltőállomás, hálózati csatlakozóaljzat) és a töltőkábelben. A jelölések töltőcsatlakozó szabványokra utalnak az IEC 62196 szabvány szerint.

FIGYELEM

A jármű töltése olyan elektromos berendezéseken, amelyek nincsenek bevizsgálva, károkat és súlyos sérüléseket okozhat.

- Ha nem található jelölés vagy a töltőrendszer ismeretlen, akkor kérjen először tanácsot egy épületvillamossági szakembertől.

Váltóáramú töltés (AC-töltés)



Ábra 17 Az akkumulátortöltő fedele alatt, hátul jobbra: Töltő csatlakozóaljzat.

>>> ábra 17

- 1 Töltési folyamatkijelző.
- 2 Töltő csatlakozóaljzat.

A járműbe beépített akkumulátortöltő készülék a nyilvános hálózat váltóáramát egyenárammá alakítja át.

AC-töltőállomás vagy kábel a csatlakozóaljzat-hoz: A jármű nagyfeszültségű akkumulátora váltóárammal (AC) tölthető a megfelelő töltő csatlakozóaljzaton ② keresztül.

Töltőkábel csatlakoztatása

- Először csatlakoztassa a töltőkábelt a csatlakozóaljzathoz illetve csatlakoztassa a töltőállomás vagy az otthoni töltőállomás kábelét. Azután csévélje le teljesen a töltőkábelt.

- Töltőkábel a háztartási csatlakozóaljzathoz: a védelmi rendszer egy öndiagnosztikát futtat le.

- Nyitott járműnél nyomja le az akkumulátortöltő fedelét a kinyitásához >>> **ábra 17**.

- Csatlakoztassa a töltőkábel csatlakozódugóját egyenesen a csatlakozóaljzatba. Ellenőrizze, hogy a töltőkábel csatlakozódugója ütközésig illeszkedik-e az aljzatban.

A csatlakozódugó automatikusan reteszelődik.

A csatlakozóaljzat LED kijelzője (töltési folyamatkijelző) fehéren világít vagy villog >>> **ábra 17** ① >>> oldal 20.

Az Infotainment-rendszerben elvégezhető a kívánt töltési beállítások.

A töltési folyamat automatikus indulása

A töltési folyamat azonnal megkezdődik, ha a programozott töltés nincs aktiválva. A külső töltő infrastruktúrájának aktiválva kell lennie.

A legtöbb nyilvános töltőállomáson azonosítás szükséges a töltés elindításához. Fontos ellenőrizni, hogy az azonosítás megfelelően megtörtént-e, mert egyébként a rendszer hibásan működhet.

A töltési folyamat közben

A töltési folyamatkijelző zölden villog ①. A töltő csatlakozódugó reteszelve van.

Ha a töltési folyamatkijelző pirosan világít, akkor a rendszer meghibásodott >>> oldal 20.

Töltési folyamat megszakítása

A töltési folyamat az alább leírtak szerint szakítható meg:

- Nyissa ki a járművet.

- Érintse meg az Infotainment-rendszer **La-devorgang unterbrechen** (töltési folyamat megszakítása) funkciógombját. A töltő csatlakozóaljzat mellett található töltési folyamatkijelző fehéren világít ①. A töltőkábel csatlakozódugójának automatikus kireteszeléséhez a töltési beállításokban ki kell választani a **Stecker autom. entriegeln** (csatlakozó automatikus kireteszelése) opciót.

- A folyamat újbóli indításához nyomja meg a **Fortsetzen** (folytatás) funkciógombot. A töltőkábel csatlakozódugója reteszelve. Adott esetben egy ismételt meghatalmazás szükséges a töltőállomáson.

A töltés újraindításához nyomja meg a funkciógombot, hogy a töltési folyamat elinduljon.

Töltés után

Ha a nagyfeszültségű akkumulátor teljesen feltöltődött, a töltési folyamatkijelző zölden világít.

- Nyissa ki a járművet.

- Húzza ki 30 másodpercen belül a töltőkábel csatlakozódugóját a töltő csatlakozóaljzatról.

- **VAGY:** Ha a **Stecker autom. entriegeln** (csatlakozó automatikus kireteszelése) opció aktiválva van a töltési beállításokban, a csatlakozódugó automatikusan kireteszelődik a töltési folyamat befejezése után.

- Válassza le a töltőkábelt az áramforrásról és helyezze vissza a védőkupakot.

- Csukja le az akkumulátortöltő fedelét úgy, hogy az hallhatóan reteszeldődjön.

Egyenáramú töltés (DC-töltés)



Ábra 18 Az akkumulátortöltő fedele alatt, hátul jobbra: Töltő csatlakozóaljzat.

- ① Töltési folyamatkijelző
- ② Töltő csatlakozóaljzat.
- ③ Védőkupak.

A váltóáram átalakítása egyenárammá a járművön kívül történik. Jelentősen nagyobb töltőteli-
jesítmény érhető el mint váltóáramnál (AC-töl-
tés).

Nyilvános gyorsöltő állomás: A nagyfeszül-
ségű akkumulátor egy megfelelő töltőállomá-
son egyenárammal tölthető (DC-töltés). A töl-
tési idő jelentősen lerövidül.

30 méternél rövidebb töltőkábelt használjon.

Töltőkábel csatlakoztatása

- Nyissa ki a járművet.
- Nyomja be az akkumulátortöltő fedelét a kin-
yitáshoz.
- Vegye le a védőkupakot és helyezze az
akasztóra. >>> **ábra 18 ③**
- Csatlakoztassa a töltőállomás csatlakozódú-
góját a töltő csatlakozóaljzatba. >>> **ábra 18 ②**

A csatlakozódugó automatikusan reteszelődik.

A LED (töltési folyamatkijelző) a csatlakozóalj-
zaton féhéren villog vagy villan. >>> **ábra 18 ①**
>>> oldal 20

A töltési folyamat automatikus indulása

Aktiválja a töltőállomást >>> ①.

A töltési folyamat azonnal elindul.

A legtöbb nyilvános töltőállomáson azonosítás
szükséges a töltés elindításához. Fontos ellen-
őrizni, hogy az azonosítás megfelelően meg-
történt-e, mert egyébként a rendszer hibásan
működhet.

A töltési folyamat közben

A töltési folyamatkijelző a csatlakozóaljzaton
zölden villog >>> **ábra 18 ①**.

Ha a töltési folyamatkijelző pirosan világít, ak-
kor a rendszer meghibásodott >>> oldal 20.

Töltési folyamat megszakítása

A töltési folyamat a kívánt töltöttségi állapot
elérése előtt megszakítható.

- Érintse meg az Infotainment-rendszer képer-
nyőjén a **STOP** funkciógombot. A töltő csatla-
kozályzat mellett található töltési folyamatki-
jelző féhéren világít >>> **ábra 18 ①**. A töltőká-
bel csatlakozódugója kireteszelve.

Töltés után

A kívánt töltési állapot elérése után a csatlako-
zóaljzat töltési folyamatkijelzője zölden világít.

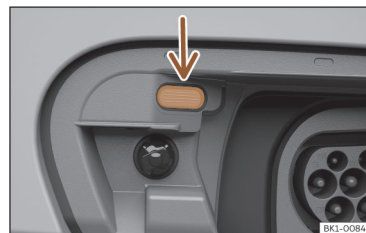
A töltés után a csatlakozódugó automatikusan
kireteszelődik a töltőállomásból.

- Húzza ki a töltőkábel csatlakozódugóját a
csatlakozóaljzatból.
- Helyezze vissza a védőkupakot a csatlako-
zóaljzat alsó csatlakozójára. >>> **ábra 18 ③**
- Csukja le az akkumulátortöltő fedelét úgy,
hogy az hallhatóan reteszelődjön.

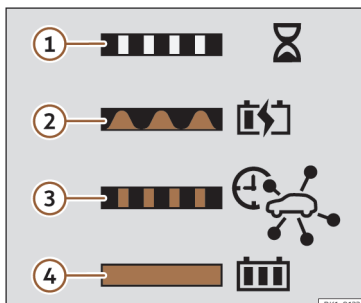
⚠ VIGYÁZAT

A töltőállomás kezeléséhez vegye figyelembe
a gyártó használati útmutatójában leírt utasí-
tásokat.

Töltési folyamatkijelző



Ábra 19 Az akkumulátortöltő fede-
le mögött: Töltési folyamatkijelző.



Ábra 20 Az akkumulátortöltő fedelének belső oldalán: tájékoztató matrica a töltési folyamatkijelzőhöz.

Egy LED (világító dióda) a töltő csatlakozóján >>> **ábra 19** (nyíl) jelzi a töltési folyamat aktuális állapotát.

Egy matrica az akkumulátortöltő fedelén tájékoztat a LED-fények jelentéséről >>> **ábra 20**.

Kijelzések a töltési folyamathoz:

A LED röviden felvillan

- A jármű felismerte a töltő csatlakozódugót.

Fehér LED

- **1** Villog: A jármű és a töltőberendezés között létrejött a kapcsolat. A töltési folyamat előkészítése.

- Folyamatosan világít: Nincs aktív töltési funkció.

Zöld LED

- **2** Villog: A nagyfeszültségű akkumulátor töltődik.

- **3** Röviden felvillan: Késleltetett töltés aktívva van. A töltési folyamat még nem kezdődött el.

- **4** Folyamatosan világít: A töltés hibátlanul befejeződött.

- Felváltva villog egy piros jelzéssel: Szükség-helyzeti töltés csökkentett teljesítménnyel töltőcsatlakozó felismerési hiba miatt.

Piros LED

- Folyamatosan világít: Rendszerhiba. A töltési folyamat nem képes elindulni vagy megszakadt.

Ha a töltési folyamatkijelző folyamatosan hibát jelez, szakember segítségét kell igénybe venni.

A töltő csatlakozóját világítása

Sötétben a csatlakozóját oldalsó világítása (fehér LED) megkönnyítheti a tájékozódást a járműben:

Gyújtás

- A járművet kinyitották
- **VAGY:** A töltőkábel csatlakozódugóját kihúzták a csatlakozóaljzatból.

Kikapcsolva

- A jármű kinyitása vagy lezárása után a világítás kis idő múlva automatikusan kikapcsolódik.

Töltési folyamatkijelző ellenőrző lámpa

A töltési folyamat közben világít az ellenőrző lámpa ➡ a műszerfalbetét kijelzőjén.

- ➡ Fehér ellenőrző lámpa: Töltőkábel csatlakozódugója csatlakoztatva, nincs aktív töltés.

- ➡ Zöld ellenőrző lámpa: Töltőkábel csatlakozódugója csatlakoztatva, töltés aktív.

Problémamegoldás

 **Az elektromos rendszer nem rendeltésszerűen működik. Állítsa le biztonságosan a járművet!**

A figyelmeztető lámpa pirosan világít. Megjelenik egy figyelmeztetés.

Hiba a nagyfeszültségű rendszerben. A nagyfeszültségű egységek megsérülhettek >>> ⚠.

A nagyfeszültségű akkumulátort nem lehet tölteni.

•  **A járművet feltétlenül állítsa le egy biztonságos helyen.** Amint lehetséges állítsa le a járművet biztonságosan.

- Szüntesse meg a menetkész állapotot.
- Vegye igénybe szakember segítségét.

 és  **nagyfeszültségű akkumulátor: Tűzveszély! Parkoljon le biztonságosan és azonnal menekítse ki az utasokat. Mentőfel-szerelés!**

A figyelmeztető lámpa  pirosan világít egy figyelmeztető üzenettel együtt a műszerfalbetétben és egyidejűleg elhangzik egy hangjelzés.

A nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete túl magas .

Ha ez az üzenet megjelenik a műszerfalbetétben, akkor vegye figyelembe >>>  és a következők szerint járjon el:

-  **Ne haladjon tovább!** Állítsa meg azonnal a járművet, miközben figyeli a forgalmi helyzetet.
- Válasszon egy biztonságos helyet a szabadban, épületektől, járművektől, tetőktől, parkolóházaktól vagy hasonló helyektől távol.
- Kapcsolja be lehetőség szerint a vészvillogót.
- A jármű elhagyása előtt győződjön meg róla, hogy jármű elgurulás ellen biztosítva van-e (parkolófék, parkolózár P).

• Kapcsolja ki a gyújtást, a gyújtáskulcsot hagyja a műszerfalra vagy egy jól látható helyen, hogy a mentőegység azt használni tudja (például a jármű kimentéséhez a veszélyzónából).

• Szálljon ki a járműből és győződjön meg róla, hogy nem maradt személyek vagy állatok a járműben.

• Gondoskodjon róla, hogy a többi utassal együtt a veszélyzónát elhagyják és mindannyian egy biztonságos helyen tartózkodjanak (pl. egy szalagkorlát mögött.)

• Értesítse a segítségnyújtókat.

Ha szövegüzenet törlődik, a figyelmeztető lámpa látható marad .

A hangjelzést csak egy szakszerviz tudja kikapcsolni. A CUPRA javasolja, hogy keressen fel egy márkaszervizt.

FIGYELEM

Tűzveszély esetén a nagyfeszültségű akkumulátorból mérgező gázok távozhatnak vagy a nagyfeszültségű rendszer alkotóelemei a szabadba juthatnak. Fenn áll az égési sérülés, súlyos sérülés vagy halálos áramütés veszélye.

• Amint lehetséges állítsa le biztonságosan a járművet >>> oldal 47, *Biztonsági teendők baleset vagy tűz esetén.*

• Szálljon ki a járműből és tartózkodjon megfelelő távolságban a járműtől.

• Azonnal hívja a tűzoltókat.

 **Nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje nagyon alacsony hosszabb állás-idő miatt**

Az ellenőrző lámpa pirosan világít. Egy üzenet jelenik meg.

A nagyfeszültségű akkumulátor károsodhat, ha például a járművet hosszabb ideig nem használják.

• A nagyfeszültségű akkumulátort haladéktalanul tölts fel.

 **Nagyfeszültségű akkumulátor lemerült**

Az ellenőrző lámpa sárgán világít. Egy üzenet jelenik meg.

• A nagyfeszültségű akkumulátort haladéktalanul tölts fel.

 **Nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi állapota alacsony**

Az ellenőrző lámpa sárgán világít. Egy üzenet jelenik meg a maradék hatótávolsággal.

A nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi állapota elérte a tartaléktartományt.

• Tölts fel nagyfeszültségű akkumulátort.

 **Hiba hatótávolság kiszámításában.**

Az ellenőrző lámpa sárgán világít. Egy üzenet jelenik meg.

Hiba a hatótávolság kiszámításánál. Keressen fel egy szakszervizt.

A töltés nem lehetséges vagy megszakadt

A töltő csatlakozóját mellett található töltési folyamatkijelző pirosan világít.

Mielőtt felkeres egy szakszervizt a következőket teheti a probléma megoldása érdekében:

- Csatlakoztassa újra a töltőkábelt.
- Ellenőrizze, hogy a töltőkábel csatlakozódugója rendeltetésszerűen csatlakozik-e.
- Ellenőrizze, hogy egy hibajelzés a töltőállomáson vagy felszereltségtől függően a töltőkábel védelmi eszközén látható-e.

Ha a hibát nem tudja megszüntetni, haladéktalanul keressen fel egy szakszervizt.

A töltőkábel védelmi eszközének leválasztása

Ha a jármű különálló elektromos csatlakozójához egyidejűleg elektromos készüléket csatlakoztatnak (például hűtőládát), a védelmi rendszer öndiagnosztikája hibát állapíthat meg.

- Figyeljen a sorrendre! Először a külső áramforráshoz csatlakoztassa a töltőkábelt és utána a csatlakozójához.

Eltérő töltési idők

Egyenáramú (DC-töltés) töltés közben a töltőáram automatikusan le van csökkentve, hogy megelőzhető legyen a nagyfeszültségű akkumulátor túlmelegedése.

Többszöri sorozatos gyorsöltés után ideiglenesen meghosszabbodik a töltési idő.

FIGYELEM

A nagyfeszültségű rendszerelemek, beleértve az akkumulátort és a nagyfeszültségű vezetékeket, feszültség alatt állhatnak és sérültek lehetnek. A nagyfeszültségű rendszer feszültsége veszélyes és égési- vagy más sérüléseket, akár halálos áramütést okozhat.

- A nagyfeszültségű rendszerelemeket ne fogja meg!

Előkészületek az utazáshoz

Amit indulás előtt és menet közben figyelembe kell venni

Ügyeljen a következő pontokra, hogy garantálni tudja minden utas és közlekedés többi résztvevőjének biztonságát:

- Győződjön meg róla, hogy a **külső világítás** és az **irányjelző** megfelelően működik.
- Győződjön meg róla, hogy a **gumiabroncsnyomás** megfelel a jármű terhelésének.
- Győződjön meg róla, hogy a csomagok és a rakományok a **szállításhoz** rendeltetésszerűen legyenek elhelyezve.
- Győződjön meg róla, hogy rendelkezésre áll elegendő mennyiségű **ablakmosó folyadék**.
- Győződjön meg róla, hogy minden ablakon keresztül akadálytalan a kilátás.
- A légáramlás az elektromos hajtáshoz nem lehet akadályozva és az elektromos hajtást nem szabad lefedni takaróval vagy szigetelőanyaggal.
- A tárgyakat, **csomagokat és rakományt** a tárolórekeszekben helyezze el vagy biztosítsa azokat a csomagtérben.

• A pedáloknak mindig akadálytalanul működtethetőnek kell lenniük.

• Olyan cipőt viseljen, ami a lábainak megfelelő tartást biztosít a pedálok kezeléséhez.

• A vezetőoldali lábtérben található szőnyeg nem akadályozhatja a pedálok szabad mozgását és biztonságosan rögzítve kell lennie.

• **A gyermekeknek biztonságosan egy gyermekbiztonsági rögzítő rendszerben kell utazniuk**, ami megfelel súlyuknak és magasságuknak.

• Az állatokat a testméretüknek és súlyuknak megfelelő rögzítőrendszerrel biztosítsa a járműben.

• Az **első- és hátsó üléseket, a fejtámlákat, kormánykereket és a tükröket** magasságának megfelelően állítsa be.

• Az ülést állítsa be a megfelelő helyzetbe mielőtt elindul és menet közben is tartsa így. Ez érvényes a jármű összes utasára.

• Helyezze fel a **biztonsági övet** mielőtt elindul és menet közben is használja. Ez érvényes a jármű összes utasára.

• Csak annyi utast szállítson, ahány **üléshely és biztonsági öv** rendelkezésre áll.

• Soha ne vezessen, ha a vezetési képessége befolyásolt (pl. gyógyszerek, alkohol vagy drogok által).

Biztonságos nyitás és zárás

Jármű lezárása

Figyelmetlen használat esetén a következő funkciók kockázatot jelentenek a járműbe zárt személyek számára:

• **Az ajtók és a csomagtérajtó**, amelyeket kívülről a **központi zárral** zártak le, megakadályozza az ajtók valamint az **elektromos ablakemelők** nyitását a jármű belsejéből szükséghelyzetben.

• Az aktivált **gyermekbiztonsági zár** meggátolja a hátsó ajtók nyitását belülről.

• Az aktivált **SAFE biztonsági zár** meggátolja az ajtók nyitását belülről, ha a jármű le van zárva.

FIGYELEM

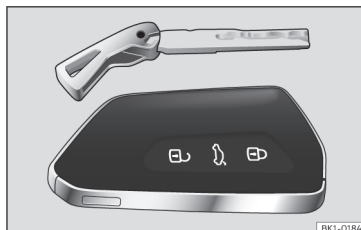
Évszaktól függően nagyon hideg vagy nagyon meleg hőmérséklet alakulhat ki a járműben, aminek következtében súlyos sérüléseket szenvedhetnek és megbetegedhetnek vagy akár halálos is lehet, ha személyek maradnak bezárva a járműben.

- Soha ne hagyjon segítségre szoruló személyeket, gyermekeket vagy állatokat a járműben.
- Soha ne hagyja, hogy gyermekek felügyelet nélkül játszanak a járműben vagy a jármű környezetében. A gyermekek lezárhatják az ajtókat és a csomagtérajtót és bezárhatják magukat a járműbe.
- Tegye lehetővé, hogy a személyek mindig ki tudjanak szállni a járműből
- Ha bármikor elhagyja a járművet, mindig vigye az összes járműkulcsot magával.

Figyelem

A menetkész állapot kikapcsolása után az ajtóknál lévő kapcsológombokkal rövid ideig még nyithatók és zárhatóak az ablakok, mindaddig, amíg a vezető ajtaját vagy a jobb oldali első ajtót nem nyitják ki.

Járműkulcs



Ábra 21 Járműkulcs.

FIGYELEM

A 20 mm átmérőjű gombelemek vagy minden más gombelem lenyelése rövid időn belül nagyon súlyos sérüléseket okozhat, akár halálos is lehet.

- A járműkulcsot és a kulcstartót az elemmel úgy tárolja, hogy gyermekek ne férhessenek hozzá.
- Azonnal keressen fel egy orvost, ha úgy véli, hogy egy elemet lenyeltek.

Gyermekbiztonsági zár aktiválása és kikapcsolása



Ábra 22 Gyermekbiztonsági zár a bal oldali ajtóban.

A gyermekbiztonsági zár meggátolja az ajtók nyitását belülről. Bekapcsolt gyermekbiztonsági zár esetén az ajtó csak kívülről nyitható.

1. Rendszerbe állítja a jármű ajtajait és nyissa ki a megfelelő ajtót.
2. Fordítsa el a hornyot a járműkulccsal, a bal oldali ajtónál az óramutató járásával megegyező irányba >>> ábra 22 és a jobb oldali ajtónál az óramutató járásával ellentétes irányba.

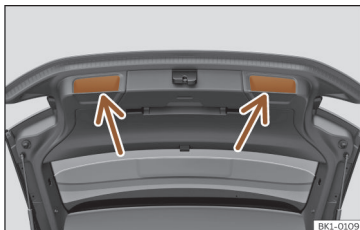
Safe biztonsági rendszer deaktiválása

Ha a jármű zárva van, a SAFE biztonsági rendszer letiltja az ajtókilincset, és megnehezíti a bejutást az illetéktelenek számára. Az ajtók ezután nem nyithatók belülről.

A SAFE biztonsági rendszer a következő lehetőségek egyikével kapcsolható ki:

- A gombot  a járműkulcon nyomja meg újra 2 másodpercen belül.
- Az ajtónyitó fogantyú külső érzékelőfelületét érintse meg újra 2 másodpercen belül.

Ajtók, ablakok, motorháztető és csomagtérajtó nyitása és zárása



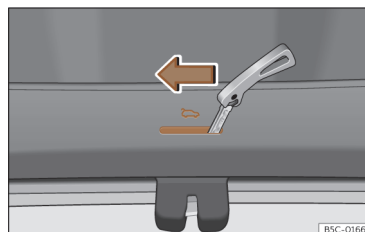
Ábra 23 Nyitott csomagtérajtó:
Bemélyített fogantyú a lezáráshoz.

⚠ FIGYELEM

Az ajtók, ablakok, motorháztető, csomagtérajtó és elektromos ablakemelők figyelmen kívül hagyása és használata veszélyes lehet és sérüléseket okozhat.

- Záráskor győződjön meg róla, hogy az ajtók, motorháztető és csomagtérajtó teljesen reteszelve vannak és a határos karosszériaelemekkel egy szintben vannak.
- Azonnal álljon meg és zárja be az ajtókat, motorháztetőt és a csomagtérajtót, ha menet közben nincsenek megfelelően lecsukva és hirtelen kinyílnak.
- Az ajtókat, az elektromos ablakemelők, a motorháztetőt és a csomagtérajtót csak akkor nyissa vagy zárja, ha senki nem tartózkodik azok működés- vagy mozgáskörzetében.
- Ha gyermekek utaznak a hátsó ülésen, kapcsolja ki a hátsó elektromos ablakemelők a biztonsági kapcsolóval , így az ablakok nem nyithatók és zárhatóak.
- Az ajtókat kinyitáskor mindig fogja erősen az ajtónyitó fogantyúnál. Erős szélben az ajtók maguktól becsapódhatnak a kitémasztó kar ellenére is
- A csomagtérajtó nyitása előtt távolítsa el a súlyokat, például a havi vagy egy rakományt.
- A csomagtérajtó üvegét soha ne nyomja a kezével, amikor lecsukja azt. Betörhet és sérüléseket okozhat.

Csomagtérajtó szükséghelyzeti nyitása



Ábra 24 Csomagtér részlete:
szükséghelyzeti nyitás.

A csomagtérajtó vész helyzetben (pl. a 12 voltos járműakkumulátor lemerülése esetén) belülről is kinyitható.

A csomagtér kárpitjában található egy nyílás, amin keresztül a szükséghelyzeti nyitórendszer hozzáférhető.

A csomagtérajtó kireteszelése a csomagtérből

- Vezesse be a kulcs tollát a nyílásba és fordítsa el a kulcsot a nyíl irányába, amíg a zár kinyílik
>>> **Ábra 24.**

Biztonságos ülés helyzet menet közben

Helyes ülés helyzet

Minden utasnak a megfelelő leshelyzetben kell ülnie az utazás közben, hogy egy baleset során a lehető legjobban védve legyenek. Ha az utas testi adottságai miatt nem lehetséges az ülések, a fejtámlák vagy a kormánykerék megfelelő beállítása, akkor kérjen meg egy szakembert, hogy a szükséges speciális átalakításokat végezze el.

FIGYELEM

Az ülések, a kormánykerék és a fejtámlák beállítása menet közben elterelheti a vezető figyelmét. Ezáltal elveszítheti uralmát a jármű irányítása felett és megnő a súlyos sérülések veszélye.

- Az ülések, a fejtámlák és a kormánykerék beállítását az utazás megkezdése előtt végezze el és mindig álló járműnél.

Ülőhelyek

Mindegyik ülés hely rendelkezik egy biztonsági övvel.

FIGYELEM

A biztonsági övek és a légzsákok egy baleset során csökkenthetik a súlyos vagy akár halálos sérülések kockázatát. Ehhez szükséges, hogy minden utas megfelelő ülés helyzetben utazzon.

- Soha ne szállítson személyeket a csomagterében.
- Mielőtt elindul az ülést megfelelően állítsa be és győződjön meg róla, hogy a jármű utasai a biztonsági öveiket megfelelően viselik.
- A járműben csak annyi utast szabad szállítani, ahány ülés hely és biztonsági öv rendelkezésre áll.
- Menet közben mindkét lába legyen a lábterében.
- Ne szállítson utast a jobb első ülés mögött, ha annak a háttámlája teljesen le van hajtva, és ne hagyja, hogy az utasok a háttámlán vagy az előre hajtott kartámaszon utazzanak.

Ülésfűtés

FIGYELEM

Azok a személyek, akik gyógyszeres kezelés, bénulás vagy krónikus megbetegedések (pl. cukorbetegség) miatt korlátozott fájdalom- és hőérzettel rendelkeznek az ülésfűtés használatakor égési sérüléseket szenvedhetnek a hátukon, az üléssel érintkező testrészeiken és a lábaikon, ami hosszú gyógyulási idővel járhat vagy egyáltalán nem gyógyulnak.

meg teljesen. A saját egészségi állapotával kapcsolatos kérdésekkel keressen fel egy orvost.

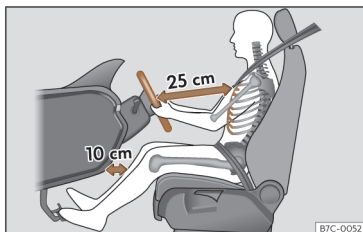
- A korlátozott fájdalom- és hőérzettel rendelkező személyeknek soha nem szabad használniuk az ülésfűtést.

FIGYELEM

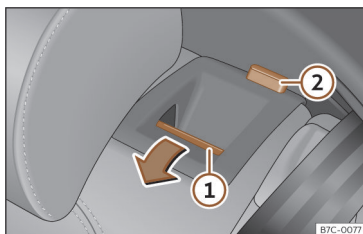
Az ülés kárpit átnedvesedése az ülésfűtés hibás működését okozhatja és nő a tűzveszély kockázata.

- Mindig ügyeljen arra, hogy az üléspárna száraz legyen, mielőtt az ülésfűtést használja.
- Ne üljön nedves vagy vizes ruházatban az ülésre.
- Ne helyezzen nedves vagy vizes tárgyakat és ruhadarabokat az ülésre.
- Ügyeljen arra, hogy ne fröccsenjen folyadék az ülésre.

Ülések helyes beállítása



Ábra 25 Helyes ülésbeállítás.



Ábra 26 Kireteszelő gomb ① kireteszelő gomb. ② Piros jelölés.

Állítsa be megfelelően az **üléseket**, **háttámlákat** és **fejtámlákat**, hogy hirtelen manőverek és fékezések során védve legyen.

A vezetőülés és az utasülés beállítása

- A **vezetőülést** hosszirányban úgy állítsa be, hogy a pedálokat enyhén behajlított lábakkal be tudja nyomni és a műszerfalról való távolság a térdnél legalább 10 cm legyen >>> **Ábra 25**.
- Állítsa be a vezetőülést úgy, hogy a **kormánykerék** legfelső pontja mindkét kezével elérhető legyen.
- A vezetőülést úgy állítsa be, hogy a mellkas és a kormánykerék közepe között legalább 25 cm >>> **Ábra 25** távolság legyen.
- Tolja az **első utasülést** a lehető leghátrébb, és győződjön meg róla, hogy az a becsatolás-hoz megfelelő helyzetben van.

A háttámlák beállítása

- Soha ne üljön úgy, hogy a háttámla túlzottan előre vagy hátra van döntve.
- A **háttámlát** állítsa függőleges helyzetbe, úgy hogy a hát teljesen felfeküdjön a háttámlára.
- Győződjön meg arról, hogy az **első utasülés háttámlája** függőleges helyzetben van rögzítve.

A hátsó utasülés háttámlájának beállítása

- Győződjön meg arról, hogy az **hátsó utasülés háttámlája** függőleges helyzetben van rögzítve. A piros jelölés >>> **Ábra 26** ② már nem lehet látható.

⚠ FIGYELEM

A helytelenül beállított ülések menet közben elmozdulhatnak, és a vezető elveszítheti uralmát a jármű felett. Ez baleseteket vagy súlyos sérüléseket eredményezhet.

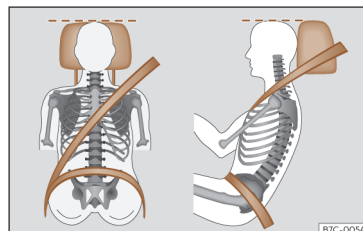
- Vezetés előtt győződjön meg arról, hogy az ülések megfelelően be vannak-e állítva.

⚠ FIGYELEM

Az öngyújtók a járműben megsérülhetnek vagy véletlenszerűen meggyulladhatnak. Ez súlyos égési sérüléseket és járműkárokat okozhat.

- Az ülések állítása előtt mindig győződjön meg róla, hogy nincs öngyújtó az ülések mozgástartományában.

Fejtámlák beállítása



Ábra 27 Fejtámla beállítása.

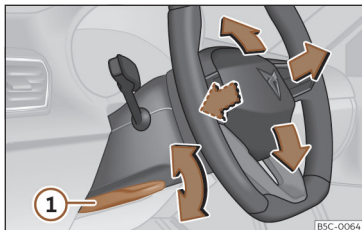
1. A fejtámlát úgy állítsa be, hogy a fejtámla felső pereme egy vonalban legyen a fejével.
2. A fej hátsó része a lehető legközelebb kerüljön a fejtámla középső részéhez.

FIGYELEM

A fejtámlák egy baleset során csökkenthetik a súlyos vagy akár halálos sérülések kockázatát. Ehhez a fejtámlákat megfelelően be kell állítani.

- Indulás előtt győződjön meg róla, hogy minden utas a fejtámláját megfelelően a helyére illesztette és a magasságának megfelelően beállította.

Kormánykerék helyzetének beállítása



Ábra 28 Kormánykerék helyzetének beállítása

A jármű csak akkor irányítható biztonságosan, ha a **kormánykerék** megfelelően be van állítva, és csak ezután képes a vezető **első légszákja** a védőfunkcióját ellátni.

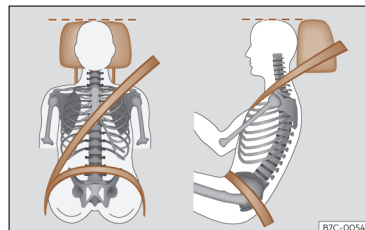
1. Fordítsa a kart lefelé ①.
2. Úgy állítsa be a kormánykereket, hogy azt enyhén behajlított karokkal és két kézzel a külső peremén erősen meg tudja tartani, egyik kézzel 9 óra helyzetben a másikkal 3 óra helyzetben.
3. A kart nyomja erősen felfelé, amíg az a kormányoszlop borításához illeszkedik.

VIGYÁZAT

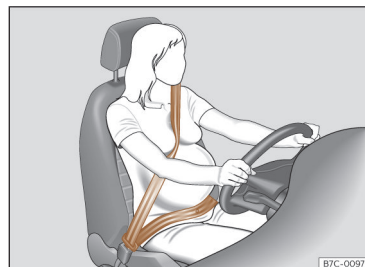
Ha a vezető **első légszákja** egy baleset során nem képes teljesen felfúvódni, a sérülés kockázata fokozottan nő.

- Indulás előtt győződjön meg róla, hogy a kormánykerék megfelelően be van állítva.
- Úgy állítsa be a kormánykereket, hogy az a melle felé irányuljon és ne az arcához.
- Vezetés közben mindkét kézzel fogja a kormánykerék külső peremét szorosan, egyik kézzel 9 órának, a másikkal 3 órának megfelelő helyzetben.

A biztonsági övek rendeltetésszerű használata



Ábra 29 Biztonsági öv megfelelő helyzete és futása.



Ábra 30 Biztonsági öv megfelelő helyzete és futása várandós hölgyeknél.

Egy baleset során akár kis sebességeknél is olyan erők hatnak, amelyeket egy test nem tud ellensúlyozni. Ebből adódóan fennáll a súlyos sérülések veszélye. Egy baleset során a rendeltetésszerűen használt **biztonsági öv** az utasokat megfelelő **helyzetben** tartja és megakadályozza, hogy kizuhanjanak az utasok a járműből.

A biztonsági övek rendeltetésszerű használata

A biztonsági övet mindig az alábbi pontokban leírtak szerint használja >>> **ábra 29:**

- A biztonsági öv vállrésze mindig a váll közepén keresztül fusson.
- A biztonsági öv alsó részének mindig a csípő előtt kell futnia.
- Győződjön meg róla, hogy a biztonsági öv nincs megcsavarodva.
- A biztonsági övet mindig lapjával és feszesen illessze a testéhez. Szükség esetén egy kicsit húzza feszebbre az övpántot.
- Az övet ne vezesse merev vagy törékeny tárgyak felett, pl. szemüveg, golyóstoll vagy kulcs.
- Soha ne használjon övcsipeszeket, rögzítőszemeket vagy más eszközöket a biztonsági öv helyzetének megváltoztatására.
- Dugja be a zárnyelvet az üléshez tartozó övcsatba egészen addig, amíg az hallhatóan reteszeli.

Biztonsági öv megfelelő helyzete és futása várandós hölgyeknél

Várandós hölgyeknél a biztonsági övnek egyenletesen a mell felett és amilyen mélyen lehetséges a csípő előtt kell futnia. Ezen kívül lapjával kell felfeküdnie, hogy ne fejtse ki nyomást az alsótestre. Ez érvényes a terhesség teljes idejére.

FIGYELEM

A sérült biztonsági övek nem biztosítják az elvárható védelmet. Ezért egy baleset során fennáll a sérülés veszélye.

- Győződjön meg róla, hogy a biztonsági öv nem csipődött be az ajtóba vagy a ülésmechanikába.
- Ellenőrizze rendszeresen a biztonsági övek állapotát, hogy nem sérült-e a szövetpánt vagy egyéb része.
- A sérült biztonsági övet haladéktalanul cseréltesse ki egy szakemberrel.
- Egy baleset után a sérült biztonsági öveket és azok rögzítését ellenőriztesse egy szakemberrel és szükség esetén cseréltesse azokat ki.
- Győződjön meg róla, hogy az övcsatok nyílásába nem került idegen test vagy folyadék.

FIGYELEM

A biztonsági övek visszatartó rendszerek, amelyek egy baleset során csökkenthetik a súlyos vagy akár halálos sérülések kockázatát. Ehhez a biztonsági övet rendeltetésszerűen kell használni. Hirtelen vezetési manővereknél sem lehetséges a saját testet kézzel megtartani.

- Ügyeljen rá, hogy minden utas az utazás megkezdése előtt megfelelően helyezze fel és csatolja be a biztonsági övét és az egész út során használják az öveket.
- Győződjön meg róla, hogy minden biztonsági övet csak egy utas használ.
- Győződjön meg róla, hogy a gyermekek egy engedélyezett valamint magasságuknak és koruknak megfelelő gyermekbiztonsági rendszerben utaznak.
- Soha ne vezessen túlzottan felöltözve, nyitott ruházatban, például zakó felett viselt kabátban.
- Tolja be a zárnyelvet az üléshez tartozó övcsatba egészen addig, amíg az hallhatóan reteszeli.

Jó kilátás és láthatóság

Jó kilátás és láthatóság

Nem csak azért fontos menet közben a jó láthatóság és a jó kilátás, hogy úti célját biztonságosan elérje, hanem azért is, hogy a közlekedés többi résztvevője Önt mindig tisztán lássa.

Ablakok

FIGYELEM

Ha az ablakokon át nem megfelelő a kilátás, akkor megnő az ütközések és a balesetek kockázata, ami súlyos sérüléseket eredményezhet.

- Mindig biztosítsa, hogy minden ablaküveg jég, hó és páramentes legyen, hogy akadálytalanul kilásson a járműből.
- A fűtést, a klímaberendezést és a hátsóablak-fűtést úgy állítsa be, hogy az ablakok ne párasodjanak.
- Csak akkor induljon el a járművel, ha az ablakok tiszták.
- A levegőkeringtetést csak rövid ideig használja. Ellenkező esetben az ablakok gyorsan bepárasodhatnak és a kilátás erősen korlátozódik.
- Kapcsolja ki a levegőkeringtetést, ha arra már nincs szükség.

Külső világítás beállítása



Ábra 31 Gombok a külső világítás bekapcsolásához.

Vezérlőpanel balra a kormánykerék mögött

A kezelőpanel segítségével kezelheti az **automatikus fényszórókapcsolást**, a **helyzetjelző és nappali menetvilágítást**, valamint a **hátsó ködlámpát**.

Irányjelző- és távolsági fényszóró kapcsolókar

Az irányjelző és a távolsági fényszóró kapcsolókaral kezelheti az **irányjelzőt**, valamint a **távolsági világítást és a parkolóvilágítást**.

Vészvillogó

A vészvillogó bekapcsolása az Infotainment rendszerben található vészvillogó kapcsolóval lehetséges.

További információ a világítás témakörében:

- Coming Home és Leaving Home funkciók.
- Belső világítás

FIGYELEM

A nem megfelelően működő külső világítás baleseteket és sérüléseket okozhat.

- Mielőtt útnak indul, győződjön meg arról, hogy járműve külső világítása megfelelően működik.
- A jármű külső világításában lévő hibás LED-eket cseréltesse ki szakemberrel.

Külső tükör beállítása

A biztonságos közlekedés érdekében a vezetőnek megfelelően be kell állítani a külső- és belső visszapillantó tükröket mielőtt elindul.

További információk a jó látási feltételek biztosításához:

- Külső tükör beállítása.
- Ablaktörlő.

FIGYELEM

A holtér beleseteket eredményezhet. Ha magának a belső- és külső tükröknek láthatósága nem korlátozott, akkor is mindig létezik egy nem belátható tartomány.

- Óvatosan vezessen és alkalmazkodjon az adott helyzethez.

FIGYELEM

Ívelt felületű tükrök használata baleseteket eredményezhet. Ívelt felületű tükrökkel nem tudja pontosan megítélni a követő jármű távolságát.

- Ne használjon ívelt felületű tükröt.

Tartsa szabadon a légzsákok felfúvódási területét.

A védőfunkció maximalizálása

A jármű légzsákokkal van felszerelve, amelyek egy baleset során kiegészítő védelmet nyújtanak a sérülések megelőzése érdekében. Ahhoz, hogy a légzsákok a védőfunkciójukat a legjobb mértékben kifejtsék minden utasnak felvenni a **helyes üléshelyzetet** és használniuk kell a biztonsági övet. A **biztonsági öveket**, az **üléseket**, a **fejtámlákat** és a **kormánykereket** megfelelően be kell állítani.

FIGYELEM

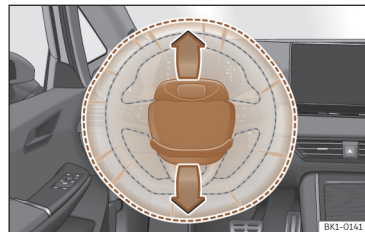
A légzsákok a másodperc törtrésze alatt felfúvódnak. Ha a jármű utasai nem tartják be az előírásokat, a felfúvódó légzsákok által megsérülhetnek vagy xx.

- Győződjön meg róla, hogy nincsenek személyek, állatok vagy tárgyak a légzsákok felfúvódási tartományában.
- Győződjön meg róla, hogy a biztonsági övet a jármű utasai megfelelően viselik.
- Soha ne szállítson rögzítés nélkül tárgyakat a járműben.
- Győződjön meg róla, hogy a légzsák tartománya nem sérült meg.
- Győződjön meg róla, hogy minden utas felvette a megfelelő üléshelyzetet és lábait ne helyezze a műszerfalra vagy az ülésekre.
- A kormánykereket egyik kézzel 9 óra helyzetben a másikkal 3 óra helyzetben fogja.
- Az ülésekhez csak engedélyezett védőhuzatokat használjon.
- Ne rögzítsen nem engedélyezett tartozékokat az ajtókon vagy az ablakokon.
- Csak könnyű ruházatot helyezzen a ruhafogasokra.
- Csak akkor hajtsa ki a napellenzőket, ha nincs rá rögzítve valamilyen tárgy.

Légzsákok beépítési helye

A különböző légzsákok beépítési helyét az AIR-BAG felirat jelöli.

Első légzsák



Ábra 32 A vezető légzsákjának beépítési helye: a kormánykerékben.



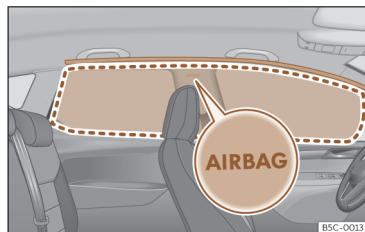
Ábra 33 Első utasoldali légzsák a műszerfalban.

Oldallégzsák



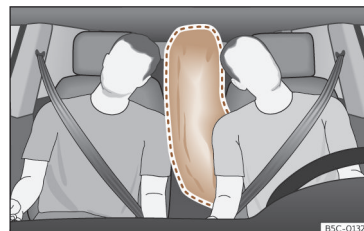
Ábra 34 Oldallégzsákok.

Fejlégzsák



Ábra 35 Fejlégzsák (felszereltségtől függően)

Középső légzsák



Ábra 36 Középső légzsák.

A jobb első ülés légzsákrendszerének sajátosságai

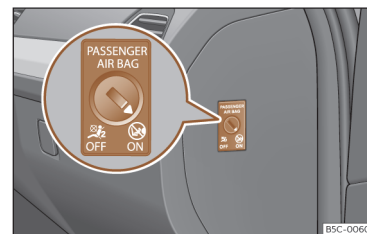


Ábra 37 A jobb első ülés légzsákrendszerének sajátosságai

Az utasoldali első légzsákokat ki kell kapcsolni, ha egy gyermekülést menetiránnyal szemben szeretne rögzíteni a jobb első ülésen. Két különböző rendszer létezik.

- Az utasoldali első légzsák, amit csak egy szakszervizben szabad kikapcsoltatni.
- Az utasoldali első légzsák, amit manuálisan a kulcsos kapcsolóval lehet kikapcsolni.

Utasoldali első légzsák be- és kikapcsolása



Ábra 38 Kulcsos kapcsoló.

Az utasoldali első légzsákokat ki kell kapcsolni, ha egy gyermeket gyermekülésben menetiránnyal szemben szállít a jobb első ülésen.

1. Kapcsolja ki a menetkész állapotot.
2. Nyissa ki a jobb oldali első ajtót.
3. Húzza ki a szükséghelyzeti kulcsot a jármű-kulcsból.

- A szükséghelyzeti kulcs tollát tolja a műszerfalban található kapcsolóba addig, amíg a második ütközési pontot érzékeli.
- Fordítsa el a szükséghelyzeti kulcsot nagyobb erőfelfejtés nélkül a kívánt pozícióba:

OFF : kikapcsolva.

ON : aktíválva.

- Húzza ki a szükséghelyzeti kulcsot a kapcsolóból és helyezze vissza járműkulcsba.
- Ellenőrizze, hogy a megfelelő ellenőrző lámpák felgyulladtak-e.

Utasoldali első légzsák kikapcsolva: Bekapcsolt gyújtásnál az ellenőrző lámpa **PASSENGER AIR BAG OFF**  folyamatosan világít a tetőkonzolban.

Utasoldali első légzsák bekapcsolva: Az ellenőrző lámpa **PASSENGER AIR BAG ON**  világít tetőkonzolban, majd 60 másodperc múlva kialszik.

- Csukja be a jobb oldali első ajtót.

FIGYELEM

A jobb oldali első légzsák az első utas számára kiegészítő védelmet nyújt a sérülések megelőzése érdekében egy baleset során. Az utasoldali első légzsákot csak kivételes esetekben szabad kikapcsolni.

- Az utasoldali első légzsákot csak kikapcsolt menetkész állapotnál kapcsolja be- vagy ki.
- Győződjön meg róla, hogy a kulcsos kapcsoló rendeltetésszerűen van bekapcsolva.

- Az utasoldali első légzsákot csak akkor kapcsolja ki, ha kivételes esetben az utasoldali első ülésre gyermekülés van rögzítve menetiránnyal szemben.
- Ha a gyermekülést a vezető melletti ülésről már kivette, akkor kapcsolja be azonnal az utasoldali első légzsákot.

FIGYELEM

Ütődések következtében a kulcs véletlenszerűen elfordulhat a kapcsolóban és adott esetben a jobb oldali első légzsák aktiválódik. Ez súlyos vagy halálos sérülésekhez vezethet.

- Indulás előtt győződjön meg róla, hogy a kulcsot a kapcsolóból kihúzta.

VIGYÁZAT

A kulcsos kapcsoló téves használata magát a kapcsolót valamint az ajtókárpitot, a műszerfalat és a kulcsot is megsértheti.

- A kulcs tollát tolja a műszerfalban található kapcsolóba addig, amíg a második ütközési pontot érzékeli. Ilyen módon a kapcsoló nem sérül meg a kulcs elfordításakor.
- Indulás előtt győződjön meg róla, hogy a kulcsot a kapcsolóból kihúzta.

Légzsákrendszer meghibásodott

Lehetséges, hogy a légzsákrendszer meghibásodott, ha **kikapcsolt** jobb oldali első légzsák mellett az ellenőrző lámpák a következők jelzik:

A tetőkonzolban:

- Az ellenőrző lámpa **PASSENGER AIR BAG OFF**  nem világít folyamatosan.

A műszerfalbetét képernyőjén:

- Az ellenőrző lámpa **PASSENGER AIR BAG OFF**  együtt világít a sárga ellenőrző lámpával .

FIGYELEM

Ha a légzsákrendszer meghibásodott vagy megsérült, akkor lehetséges, hogy a légzsákok nem aktiválódnak vagy váratlanul vagy nem megfelelő módon oldanak ki. Ez súlyos sérüléseket eredményezhet.

- A légzsákrendszer hibáját vagy sérüléseit ellenőriztesse egy szakemberrel.
- Ne terhelje túlzott erővel az üléstámlák peremeit, mert különben lehetséges, hogy az oldallégzsákok nem aktiválódnak vagy váratlanul vagy nem megfelelő módon oldanak ki.
- A kioldott légzsákokat cseréltesse ki szakemberrel.
- A légzsákrendszeren és elemein soha ne végezzen saját maga változtatásokat vagy javítási munkákat.
- Az eredeti üléshuzatok sérüléseit vagy az oldallégzsák modul területén lévő sérült varratot egy szakszervizben a lehető leghamarabb meg kell javíttatni.

Gyermekek biztonságos szállítása

Gyermekekülések

Különböző típusú gyermekülések vannak forgalomban. Minden országban különböző előírások érvényesek ezeknek az üléstípusoknak a rögzítésére. Nem minden országban engedélyezett a gyermekek szállítása az utasoldali első ülésen. A törvényi rendelkezéseknek mindig elsőbbségük van az ebben a dokumentumban leírtakkal szemben. Olvassa el és tartsa be a gyermekülés gyártójának használati utasításait. A CUPRA javasolja, hogy a CUPRA Eredeti Tartozékok közül válasszon gyermekülést. Ezek az ülések a CUPRA járművekhez lettek kifejlesztve és azokban tesztelték a használatát.

Ügyeljen a következő pontokra:

- A gyermekeknek tizenkét év alatt és 150 cm magasságig megfelelő gyermekülésben kell utazniuk.
- A gyermeküléseknek meg kell felelniük a gyermek súlyának és magasságának.
- Minden gyereknek a saját gyermekülésében kell utaznia.
- Soha ne hagyjon gyermekeket felügyelet nélkül a gyermekülésben.

- Mindig gondoskodjon arról, hogy a biztonsági öv a gyermekülés gyártójának utasításai szerint, megfelelő helyzetben legyen. A helytelenül használt biztonsági övek sérüléseket okozhatnak még kisebb ütközések esetén is.

FIGYELEM

A gyermekek, akik nem megfelelő biztonsági rendszerben utaznak, súlyos vagy akár halálos sérülést is szenvedhetnek.

- A gyermekeket ezért mindig gyermekülésben szállítsa!

Gyermekekülések beszerelése

Gyermekbiztonsági rögzítő rendszer

A gyermeküléseket különböző gyermekbiztonsági rögzítő rendszerekkel lehet a járműben rögzíteni:



ISOFIX. Rögzítési pont a gyermekülésekhez a hátsó ülésoron.



i-Size. Rögzítési pont a gyermekülésekhez a hátsó ülésoron és a jobb oldali első ülésen.

Figyelem

Beépítéskor az a legelőnyösebb, ha az ISO-FIX- vagy i-Size rendszerrel rögzíti az ülést. Amennyiben nem áll rendelkezésre, rögzítse a gyermekülést a hárompontos biztonsági övvel.

További rögzítési lehetőségek



Felső rögzítőpánt (Top Tether). Rögzítési pont a csomagterben és a jobb oldali első ülés hátsó tartományában.

- Támasztóláb.
- Hárompontos biztonsági öv.

Útmutató a gyermekülések beszereléséhez a hátsó ülésen

A gyermekülések beszerelésekor vegye figyelembe a következő figyelmeztetéseket. Ez az összes gyermekülés rögzítőrendszerre vonatkozik.

- Biztonsági okokból a gyermekülést lehetőség szerint a jobb első ülés mögötti hátsó ülésre rögzítse, mert így a gyermek a járda felé tud kiszállni.
- Mindig hagyjon elegendő helyet a gyermekülés körül. Szükség esetén állítsa be az első ülést. Nagyon fontos, hogy figyelembe vegye és betartsa a vezető- és a jobb oldali első ülés megfelelő helyzetét.
- Szükség esetén úgy állítsa be a háttámla dőlését, hogy a gyermekülés háttámlája teljes mértékben az első ülés háttámlájára feküdjön fel. Ha a rögzített gyermekülés hozzáér a fejtámlához és ez megakadályozza, hogy a gyermekülés felfeküdjön a háttámlára, akkor húzza fel teljesen a fejtámlát vagy vegye ki és tárolja biztonságosan a járműben.

FIGYELEM

A gyermekülést rögzítő elemek úgy vannak kialakítva, hogy viselik a rendeltetésszerűen beépített gyermekbiztonsági rögzítőrendszerekre ható terhelést. Semmilyen körülmények között nem szabad a rögzítésre használni a felnőttek biztonsági öveit, hevedereket és más tárgyakat vagy jármű egyéb felszereléseit.

FIGYELEM

A gyermekülések nem megfelelő beépítése balesetveszélyes.

- Ellenőrizze és vegye figyelembe mindig a gyermekülés gyártójának a beszerelési előírásait és figyelmeztetéseit.
- Ha egy gyermekülés tartókeretét már terheli a gyermek súlya, akkor a támasztóláb nem lóghat a levegőben és nem szabad más tárgyakkal túlterhelni. Győződjön meg arról is, hogy a gyermekülés tartókerete szorosan felfekszik a jármű ülésének a felszínére. A gyermekülés támasztólába nem emelheti meg a jármű ülésének a felszínéről a gyermekülés tartókeretét.

FIGYELEM

Egy fej- vagy oldallégzsák kioldáskor sérüléseket okozhat.

- Győződjön meg róla, hogy nem tartózkodik gyermek a légzsákok felfúvódási tartományában.

Figyelem

Ha járműve fel van vele szerelve, az a legelőnyösebb, ha az ISOFIX- vagy i-Size rendszerrel rögzíti a gyermekülést. Amennyiben nem áll rendelkezésre az ISOFIX- vagy i-Size rendszer a járműben, rögzítse a gyermekülést a hárompontos biztonsági övvel.

Gyermekek szállítása az első utasülésen



Ábra 39 Légzsákmatica a napellenzőn.



Ábra 40 Légzsákmatica a B-oszlopon.

Útmutató a menetiránnyal ellentétes irányban az első utasülésen elhelyezett gyermekülés beszereléséhez

A járműben az első utasoldali légzsákkal kapcsolatos fontos információkat tartalmazó matricák találhatók. A matricák tartalma országfüggő, ezért eltérőek lehetnek. A matricák a következő helyeken helyezhetők el:

>>> ábra 39, >>> ábra 40.

Útmutató az első utasülésen menetirány szerint elhelyezett gyermekülés beszereléséhez

- Ne kapcsolja ki az első utasoldali légzsákot.
- Csúsztassa az első utasülést a lehető leghátébb, és emelje fel teljesen úgy, hogy a gyermekülés a lehető legtávolabb legyen az első utasoldali légzsáktól
- Állítsa a háttámlát függőleges helyzetbe.

FIGYELEM

Az első utasoldali légzsák kioldása növeli az első utasülésen a menetiránnyal ellentétes irányban utazó gyermek nagyon súlyos vagy akár halálos sérülésének kockázatát.

- Mielőtt a gyermekülést beszereli az első utasülésen a menetiránnyal ellentétes irányban, kapcsolja ki az első utasoldali első légzsákot, Az első utasoldali légzsák kikapcsolásakor a **PASSENGER AIR BAG OFF** jelzőlámpa folyamatosan világít a vezető látóterében.
- Ne szerelje be a gyermekülést menetiránnyal ellentétes irányban az első utasülésen, ha az első utasoldali légzsák nem kapcsolható ki.
- Csak olyan gyermekülést használjon, amely front- és oldallégzsákokkal felszerelt első utasülésbe való beszerelésre a gyártó jóváhagyott.
- A CUPRA márkakereskedők rendelkeznek a jóváhagyott gyermekülések aktuális listájával.

Rakomány biztonságos szállítása

Rakomány biztonságos elhelyezése

A rakomány biztonságos szállításához a tárgyakat rendeltetésszerűen és elmozdulás ellen biztosítva kell elhelyezni a járműben.

A jármű megrakodása előtt vegye figyelembe a törvényi előírásokat, mint **megengedett tengelyterhelés** és a jármű megengedett összege valamint a **vonószem** maximális húzóterhelése.

FIGYELEM

Rögzítés nélküli vagy rosszul rögzített tárgyak hirtelen vezetési vagy fékezési manővernél és beleseteknél súlyos sérüléseket okozhatnak.

- A tárgyakat úgy biztosítsa a jármű belső terében, hogy azok menet közben soha ne juthassanak légzsákok felfúvódási tartományába.
- A tárolórekeszeket menet közben mindig tartsa zárva.
- A tárgyakat mindig úgy biztosítsa, hogy minden utas biztonságos üléshelyzetben utazhasson.
- Csak hideg és megfelelő méretű italokat helyezzen el az italtartókban.

- A jármű belső terében távolítsa el a kemény, nehéz vagy éles tárgyakat a tárolórekeszekből, a ruhafogasokról és nyitott táskákból és helyezze el azokat biztonságosan a csomagtérben. Ehhez használja a csomagtér megfelelő felszereléseit.
- Mindig csak megfelelő és sérülésmentes rögzítőpántokat vagy leszorító- illetve rugalmas hevedereket használjon.

FIGYELEM

Nehéz tárgyak szállításakor megváltozik a jármű súlypontja, ezáltal megváltoznak a jármű menettulajdonságai és meghosszabbodik a fékút. A nehéz rakomány nem rendeltetésszerű elhelyezése vagy rögzítése következtében előfordulhat, hogy a vezető elveszíti a jármű feletti uralmat és súlyos sérülés lehet a következménye.

- Soha ne terhelje túl a járművet.
- A terhet a lehető legegyszerűsebben ossza el és a lehető legalacsonyabban helyezze el a járműben.
- A nehéz tárgyakat a csomagtartóban a lehető legközelebb helyezze el a hátsó tengelyhez.
- A menettulajdonságokat a terhelésnek megfelelően kell beállítani.

⚠ FIGYELEM

Az öngyújtók a járműben megsérülhetnek vagy véletlenszerűen meggyulladhatnak. Ez súlyos égési sérüléseket és járműkárokat okozhat.

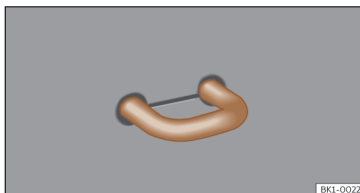
- A tárolórekeszek bezárása előtt mindig győződjön meg róla, hogy nincs öngyújtó a záródási tartományukban.
- Soha ne hagyjon öngyújtót a tárolórekeszekben vagy a jármű egyéb területén. A magas felületi hőmérséklet következtében, különösen nyáron, az öngyújtók meggyulladhatnak.

ℹ Figyelem

Egy nem rendeltetésszerűen biztosított rakomány azt eredményezheti, hogy a hátsó ablaktörő vagy a hátsó szpojler eltörik vagy sérülés keletkezhet a jármű nyitórendszerében, ami által a csomagtérajtó lezárása lehetetlenné válik.

- Soha ne használja a nyitószervezetet, a hátsó ablaktörőt vagy a hátsó szpojler a rakományok rögzítésére vagy biztosítására.

Rögzítőszemek használata



Ábra 41 Rögzítőszemek.

A csomagtérben elől és hátul **rögzítőszemek** találhatóak. A szabadon lévő tárgyak rögzítőpántokkal vagy leszorító- illetve rugalmas hevederekkel rögzíthetők a rögzítőszemekhez.

⚠ FIGYELEM

A nem megfelelő vagy sérült hevederek illetve rugalmas pántok egy hirtelen fékezés vagy baleset következtében elszakadhatnak. Ezáltal a tárgyak becsapódhatnak az utastérbe és súlyos vagy halálos sérüléseket okozhatnak.

- Mindig csak megfelelő és sérülésmentes rögzítőpántokat vagy leszorító- illetve rugalmas hevedereket használjon.

Vontatás

A járművel nem engedélyezett a **vontatás**. A járműre nem szerelhető fel vonószervezet.

⚠ FIGYELEM

Ha a járműre vonószervezetet szerelnek, az menet közben baleseteket és súlyos sérüléseket eredményezhet.

- Soha ne szereljen fel vonószervezetet a járműre.

Menetbiztonság

Biztonságos utazás

A biztonságos utazás érdekében mindig óvatosan felelősségtudatosan vezessen. Tartsa be a közlekedési szabályokat és az előírt sebesség-határokat. A sebességet és a vezetési módot a látási-, időjárási-, út- és közlekedési viszonyoknak megfelelően válassza meg. **Külföldi utazás során** ügyeljen arra, hogy néhány országban speciális biztonsági- előírások és normák vannak érvényben, amelyek eltérhetnek a jármű adott kivételétől.

Vezetés közben vegye figyelembe az alábbi pontokat

- Kick-Down funkcióval és intenzíven gyorsítva csak akkor vezessen, ha a látási-, időjárási-, út- és közlekedési viszonyok azt lehetővé teszik és a közlekedés többi résztvevőjét a jármű gyorsulásával és a vezetési stílusával nem veszélyezteti.
- Győződjön meg róla, hogy a rendelkezésre álló teljesítménnyel a jármű kellő mértékben tud gyorsulni és biztonságosan képes előzni.
- Győződjön meg róla, hogy a **kipörgésgátló (TCS)** aktiválva van, amikor az úttest nedves, csúszós vagy piszkos.
- A **menetprofil** segítségével meg tudja változtatni a menetulajdonságokat. Ezért a menetprofil mindig a közlekedési feltételeknek megfelelően válassza meg.

- Mindig óvatosan gyorsítson.
- Menet közben soha ne kapcsoljon hátrameneti sebességfokozatba vagy ne kapcsolja be a parkolózárat.
- Soha ne kapcsolja ki a **menetkész állapotot**, amíg a jármű mozgásban van.
- Mindig aktiválja az elektronikus parkolóféket, ha járművet el kell hagynia és a menetkész állapot be van kapcsolva.

A kúszó funkció lehetővé teszi a lassú haladást előre- vagy hátrafelé a gázpedál használata nélkül.

⚠ FIGYELEM

A koncentráció csökkenése, a figyelem elterelése vagy a fáradtság azt eredményezheti, hogy elveszti az uralmát a jármű irányítása felett. Ez baleseteket és súlyos vagy akár halálos sérüléseket eredményezhet.

- Soha ne vezessen, ha a vezetési képessége befolyásolt (pl. gyógyszerek, alkohol vagy drogok által).
- Soha ne hagyja, hogy figyelme elterelődjön a forgalomról, például beállítások elvégzése, az Infotainment- vagy navigációs rendszer menüinek kezelése, az utasok vagy telefonbeszélgetések által.
- Hosszabb utakon rendszeresen tartson szünetet –, legalább kétóránként.

⚠ FIGYELEM

A véletlenszerű járműmozgások súlyos sérüléseket okozhatnak.

- Használja a fékpedált, ha a jármű bekapcsolt menetkész állapotban D/B vagy hátrameneti sebességfokozatban van.

ⓘ VIGYÁZAT

Az ellenkormányzási rásegítés az elektronikus menetstabilizálással (ESP) együtt segíti a vezetőt a jármű kormányzásában a kritikus vezetési helyzetekben. A járművet nem kormányozza az ellenkormányzási rásegítés.

- Minden esetben a vezető felelős a rendszerek kezeléséért.

Menetkész állapot felismerése

Ha a digitális műszerfalon megjelenik a **READY** szó, akkor a jármű menetkész állapota aktív. Ha a jármű menetkész állapota nem hozható létre, akkor végezzen szükséghelyzeti indítást.

Ha az ellenőrző lámpa **READY** nem gyullad fel, akkor szakítsa meg a folyamatot és ismételje meg az eljárást. Szükség esetén végezzen **szükséghelyzeti indítást**.

Ha a járműkulcs gombjele teljesen vagy majdnem teljesen lemerült, akkor lehetséges, hogy a rendszer már nem ismeri fel a kulcsot. Szükséghelyzeti indítást kell alkalmazni.

Szükséghelyzeti indítás:

- Helyezze a járműkulcsot a közepső kartámasz rekeszének aljára, lehetőleg közelebb a szimbólumhoz .
- Nyomja le a fékpedált vagy nyomja meg a gyújtáskapcsoló gombot.
- A gyújtás bekapcsolódik.

e-hatótávolság és a töltöttségi állapot és ki-jelzése

A nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi állapotát mindenkor az ellenőrző lámpa  jelzi, ami a digitális műszerfalbetéten jelenik meg. Az akkumulátor szimbólum kitöltése az akkumulátor töltöttségi állapotának megfelelően változik.

FIGYELEM

Ha a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi állapota elérte a tartaléktartományt, megváltozhatnak a jármű menettulajdonságai, például a jármű gyorsulási viselkedése.

- A sebességet és a vezetési módot mindig a látási-, időjárási-, út- és közlekedési viszonyoknak valamint a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi állapotának megfelelően válassza meg.

Figyelem

Az elektromos üzem menetkész állapotba helyezéskor és menet közben sem kelt motorzajt.

Figyelem

Nagyon alacsony és nagyon magas külső hőmérsékleteknél korlátozódhat a e-hajtás hatótávolsága.

Az energia-visszanyerés alkalmazása

A fékenergia-visszanyerés különböző reku-perációs fokozatokban lehetséges. Válassza ki az aktuális közlekedési körülménynek megfelelő fokozatot.

FIGYELEM

Egy közepes, erős vagy nagyon erős mértékű fékenergia-visszanyerés tapadásvesztéshez és kisodródáshoz vezethet, különösen csúszós utakon. Ez a jármű feletti uralom elvesztését eredményezheti, baleseteket és súlyos sérüléseket okozhat.

- A közepes, erős vagy nagyon erős mértékű fékenergia-visszanyerést csak akkor használja ki, ha a látási-, időjárási-, út- és közlekedési viszonyok azt lehetővé teszik és a közlekedés többi résztvevőjét a jármű fékhatásával és a vezetési stílusával nem veszélyezteti.

Fékrásegítő rendszerek

A jármű fékrásegítő rendszerrel van felszerelve. Ezek a rendszerek segítik a vezetőt kritikus vezetési és fékezési helyzetekben. A biztonságos vezetésért a vezető tartozik felelősséggel.

FIGYELEM

Fékrásegítő nélkül való vezetés, vagy nem megfelelően működő fékrásegítő esetén jelentősen megnövekedhet a fékút, ami balesetekhez és súlyos sérülésekhez vezethet.

- Soha ne kapcsolja ki a menetkész üzemmódot vagy a gyújtást, miközben a jármű mozgásban van.
- Ha a fékrásegítő nem működik, vagy ha a járművet vontatják, a fékpedált tovább kell benyomni, mivel a fékhatótávolság a fékrásegítő hiánya miatt megnő.

FIGYELEM

Ha a fékrendszer ellenőrző lámpa pirosan és az  ABS ellenőrző lámpa egyszerre sárgán világít, akkor a blokkolásgátló rendszer (ABS) feltehetően nem működik megfelelően. Ez fékezéskor a hátsó kerekek viszonylag gyors blokkolását okozhatja. A hátsó kerekek blokkolása a jármű feletti uralom elvesztéséhez vezethet.

- Ha lehetséges, csökkentse a haladási sebességet. Óvatosan, lassan, hirtelen fékezések és vezetési manőverek nélkül vezessen a legközelebbi szervizig.
- Ellenőriztesse szakemberrel a fékrendszert.

FIGYELEM

Ha a  sárga ABS-ellenőrző lámpa nem alszik ki vagy nem világít menet közben, az ABS nem működik megfelelően. A jármű csak a normál fékezéssel állítható meg (ABS nélkül). Az ABS védelmi funkció nem áll rendelkezésre.

- Minél hamarabb forduljon szakemberhez.

Auto-Hold funkció alkalmazása

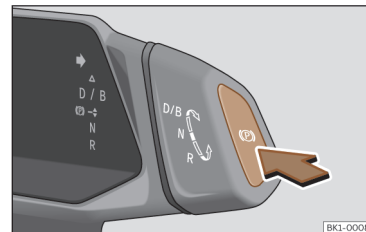
Az Auto-Hold funkció megakadályozza, hogy az álló autó elguruljon anélkül, hogy a fékpédálra kellene nyomni. Ha a jármű elindul, vagy az Auto-Hold funkció követelményei nem teljesülnek, a funkció megszűnik.

FIGYELEM

Az Auto-Hold funkció megakadályozhatja, hogy az álló jármű elguruljon, így elkerülhető a súlyos vagy halálos sérülések.

- Vegye figyelembe, hogy az Auto-Hold funkció csak a rendszerkorlátokon belül működik.
- Az Auto-Hold funkció nem mindig tudja megtartani a járművet emelkedőn, illetve lejtőn, pl. csúszós vagy jeges úton nem tud kellőképpen fékezni.
- Győződjön meg róla, hogy a műszerfal kijelzőjén lévő ellenőrző lámpa **AUTO HOLD** zölden vagy  pirosan világít, amikor a járművet biztonságosan meg kell állítani.
- Soha ne hagyja el a járművet bekapcsolt menetkész üzemmódban és aktivált Auto-Hold funkcióval.

Vészfékezési funkció használata



Ábra 42 A menetfokozat-kapcsolón: elektronikus parkolófék kapcsológombja.

- Nyomja meg a gombot  és tartsa lenyomva. A jármű azonnal fékezik. Egyidejűleg egy figyelmeztető hangjelzés is elhangzik.

VIGYÁZAT

Az elektronikus parkolófék szakszerűtlen használata baleseteket és súlyos sérüléseket okozhat.

- Mindig a fékpédálra használja a jármű lefékezéséhez.
- Az elektronikus parkolóféket csak vészhelyzetben használja, mert a fékút jelentősen hosszabb.

Féketételek

Féketételek cseréje

Ahhoz, hogy a jármű veszélyes helyzetekben gyorsan megálljon, nagyon fontos, hogy a **fékek** rendeltetésszerűen működjenek.

FIGYELEM

Elhasznált féketételekkel vagy hibás fékberendezéssel történő közlekedés a jármű felatti uralom elvesztéséhez vezethet és súlyos vagy halálos sérülésekkel járó baleseteket okozhat.

- Ha fennáll a gyanúja, hogy a féketételek elkoptak vagy meghibásodott a fékberendezés, azonnal keressen fel egy minősített szakszervizt és ellenőriztesse a féketételeket valamint cseréltesse ki azokat, ha elhasználtak. A CUPRA javasolja, hogy ehhez keressen fel egy CUPRA-márkaszervizt.

Új féketételek bejárata

FIGYELEM

Az első kb. 300 kilométeren (200 mérföld) az új féketételek nem nyújtják a maximális féketeljesítményt és azoknak először be kell állítódniuk. A nem kielégítő féketeljesítmény növelheti a balesetveszélyt. Ez súlyos vagy halálos sérülésekhez vezethet.

- Növelje a nyomást a fékpédálón, ha lecsökkent féketeljesítményt állapít meg.
- Új féketételekkel különösen óvatosan vezessen, hogy a balesetek, súlyos sérülések vagy a jármű feletti uralom elvesztésének veszélyét csökkentse.
- Az új fékek bejárata ideje alatt ne haladjon túl közel más járművekhez és kerülje az olyan helyzeteket, amikor a fékek gyakran vannak igénybevételnek kitéve.

Menetkész állapot kikapcsolása

A menetkész állapot az indítógomb megnyomásával kikapcsolható.

Ha a menetkész állapot az indítógomb rövid megnyomásakor nem áll le, akkor a szükség-leállítási funkciót kell használni.

- Nyomja meg az indítógombot néhány másodpercen belül kétszer.
- Másik lehetőség, hogy megnyomja egyszer az indítógombot és lenyomva tartja.

A menetkész állapot automatikusan kikapcsolódik.

Vezetéssegítő rendszerek használata

A jármű különböző **vezetéssegítő rendszerekkel** van felszerelve a kényelem növelése érdekében. Ezek közül néhány rendszer érzékelőket és kamerákat használ, amelyek közül néhány látható és mások nem.

Vezetéssegítő rendszerek korlátai.

A vezetéssegítő rendszerek váratlanul, késleltetve vagy egyáltalán nem reagálnak, különösen a következő esetekben:

- Bonyolult közlekedési helyzetekben vagy sérült rendszerelem esetén.
- Szűk kanyarokban, parkolóházakban és alagutakban.
- Hóesésben vagy sűrű esőben.
- Építési területeken és kavicsos utakon, földutakon.
- Hegycsúcsokon és amikor a napsugár laposan esik be.
- Olyan talajon ahol fémtárgyak vannak beágyazva, például sínek.
- Ha járműelemek sérültek vagy szennyezettek.

- Ha a kamerák vagy az érzékelők el vannak fedve, szennyezettek, rosszul vannak beállítva vagy sérültek.

Sebességhatároló

A sebességhatároló segít, hogy egy Ön által beállított sebességet ne lépjen túl jármű.

Sebességhatároló előrelátó (proaktív) sebességszabályozással

A **proaktív sebességhatároló** az előzőleg eltárolt legnagyobb sebességet automatikusan a felismert sebességhatárolásokhoz illeszti.

Automatikus távolságszabályozás (ACC)

Az **automatikus távolságszabályozás (ACC)** egy előzőleg beállított távolságot állandó értéken tart. Ha a jármű egy előtte haladó járműhöz közelít, akkor az ACC automatikusan illeszti a sebességet, így tartja az előzőleg beállított követési távolságot

Proaktív sebességszabályozás

Az **előrelátó (proaktív) sebességszabályozás** illeszti a sebességet a felismert sebességhatárolásokhoz és az út vonalvezetéséhez (kanyarok, kereszteződések, körforgalom stb.).

Környezetfigyelő rendszer (Front Assist)

A **környezetfigyelő rendszer Front Assist** a rendszerkorlátokon belül képes jelezni egy frontális ütközés veszélyét és előtte figyelmeztet.

tenni. Ebből következik, hogy a rendszer képes fékezni és kikerülni akadályokat valamint a jármű automatikus fékezését támogatni.

Lane Assist (sávtartásegítő rendszer)

A **sávtartásegítő rendszer (Lane Assist)** a fizikai határain belül támogatja a vezetőt a forgalmi sáv váratlan elhagyása előtt. Ez a funkció nem alkalmas és nem is arra lett tervezve, hogy a járművet önállóan a forgalmi sávban tartsa.

Torlódás asszisztens

A **torlódás asszisztens** a fizikai határain belül támogatja a vezetőt, hogy a járművet a forgalmi sávban tartsa és egy torlódásnál vagy sűrű forgalomban kövesse az elől haladó járművet.

Holttérérzékelő (Blind Spot)

A **holttérérzékelő** a rendszerkorlátokon belül a jármű mögötti forgalmi helyzetek felismerésében támogatja a vezetőt.

Sávváltás asszisztens (Side Assist)

A **sávváltás asszisztens (Side Assist)** a rendszerkorlátokon belül a jármű mögötti forgalmi helyzetek felismerésében támogatja a vezetőt. A rendszer beméri a távolságot és a sebességkülönbséget a többi járműhöz képest és vizuális jelzéssel tájékoztatja a vezetőt a külső viszapillantó tükrökben.

⚠ FIGYELEM

A vezetésségítő rendszerek nem képesek a fizika által meghatározott határokat túllépni és kizárólag a rendszerkorlátokon belül dolgoznak. A vezetésségítő rendszerek által nyújtott nagyobb kényelem nem ösztönözheti biztonsági kockázat vállalására. A felősség mindig a vezetőt terheli.

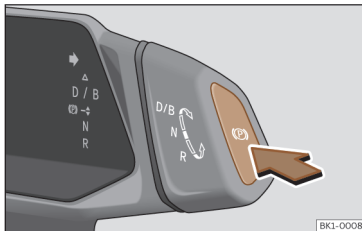
- A sebességet és a biztonságos követési távolságot az elől haladó járműhöz képest mindig a látási-, időjárási-, út- és forgalmi viszonyoknak megfelelően kell megállapítani.
- Vegye figyelembe, hogy a vezetésségítő rendszerek összetett közlekedési helyzetekben nem kívánatos figyelmeztetéseket adhatnak ki és váratlan fékezéssel avatkozhatnak be.
- A vezetésségítő rendszereket csak aszfaltozott utakon használja.
- Mindig legyen felkészülve, hogy a jármű felletti ellenőrzést önállóan átvegye.
- Ha a műszerfalbetét képernyőjén megjelenik a vezető beavatkozásának kérése üzenet, azonnal vegye át a jármű irányítását.
- Ne használja a vezetésségítő rendszereket, ha hibára vagy hibás működésre gyanakodik.

ℹ Figyelem

Az itt felsorolt általános rendszerkorlátokon kívül minden vezetésségítő rendszer saját rendszerkorlátal rendelkezik.

Parkolás és manőverezés

A jármű biztonságos parkolása



Ábra 43 Menetfokozat-kapcsoló: elektronikus parkolófék kapcsológombja.

A jármű biztonságos rögzítése érdekében a járművet megfelelően le kell parkolni.

- Bekapcsolás Álló járműből nyomja meg a gombot: (P).
- Kikapcsolás Nyomja be a fékpedált, és válassza ki a választókaron a **D**, **B**, **R** vagy **N** állást.

⚠ FIGYELEM

A jármű nem megfelelő pakolása és elhagyása a jármű elgurulását okozhatja. Ez baleseteket vagy súlyos sérüléseket eredményezhet.

- Mielőtt elhagyja a járművet, győződjön meg arról, hogy az elektronikus parkolófék be van kapcsolva, és a műszerfal kijelzőjén lévő (P) ellenőrző lámpa pirosan világít.
- Soha ne hagyjon gyermekeket vagy segítségre szoruló személyeket a járműben.
- A gyermekek vagy segítségre szoruló személyek véletlenül mozgásba hozhatják a járművet.
- Vészhelyzetben, pl. amikor a járműben nagyon magas vagy nagyon alacsony a hőmérséklet, a gyermekek és a segítségre szoruló személyek nem tudják magukat megmenteni.

Parkolórendszerek használata

A parkolórendszerek parkoláskor és manőverezéskor képesek támogatni a vezetőt látható és hallható jelzések küldésével. A jármű belül és kívül is különböző érzékelőkkel és kamerákkal van felszerelve, amelyek ultrahangos, radaros vagy optikai rendszereket alkalmaznak a jármű környezetének a leképzéséhez. A különböző parkolórendszerek a szenzorok különböző kombinációját alkalmazzák.

A parkolórendszerek rendszerek korlátai

A következő pontokra ügyeljen a parkolórendszerek használatakor:

- A kameraképeknek holtterei vannak, amelyekben belül nem képesek a személyek és tárgyak felismerésére.
- A parkolórendszerek jeleinek és kijelzéseinek reakcióideje miatt lehetséges, hogy nincs elegendő idő a vezető figyelmeltetésére, ha jármű sebessége túl nagy.
- A kamera lencséje nagyítja, illetve torzítja a látómezőt és a tárgyakat a képernyőn torzítva és pontatlanul jeleníti meg.

Ügyeljen a következő pontokra a kamera használatakor:

- Tartsa mindig tisztán a kameralencsét.
- Győződjön meg róla, hogy a kameralencse nincs takarásban.

Automatikus fékezési támogatás

Az automatikus fékezési támogatás képes a vészfékezés funkciót aktiválni, ha hátramenetben- és adott esetben előre menetben akadályt érzékel.

Parkolássegítő rendszer

A parkolássegítő rendszer segíti a vezetőt parkoláskor és manőverezéskor >>> ⚠.

Tolatókamera rendszer (Rear View)

A tolatókamera rendszer (Rear View) a jármű hátsó tartományában lehetővé teszi a vezető számára, hogy lássa a jármű mögötti területet és támogatást nyújt beparkolásakor.

Automatikus parkolórendszer

Az automatikus parkolórendszer a ParkPilot egy kiegészítő funkciója és támogatja a vezető egy megfelelő parkolóhely keresésében és a rendszer lehetőségeihez képest automatikusan beparkol.

Az automatikus parkolórendszer plusz memória funkcióval

Az automatikus parkolórendszer plusz memóriafunkcióval támogatást nyújt a gyakran használt parkolóhelyekre történő beálláskor. A jármű automatikusan áll be erre a parkolóhelyre egy előzőleg eltárolt útvonalról.

Kiparkolási asszisztens

A kiparkolási asszisztens ellenőrzi az elhaladó járműveket hátramenetben történő kiparkoláskor vagy manőverezéskor.

FIGYELEM

Álljon meg. Amikor az utolsó előtti szegmens megjelenik, akkor eléri az ütközési zónát.

FIGYELEM

Ha nem veszi figyelembe a parkolórendszer műszaki és fizikai korlátait, az baleseteket és súlyos sérüléseket eredményezhet valamint a járműben is károk keletkezhetnek.

- Mindig maradjon éber és ne bízson vakon a parkolórendszerekben.
- Reagáljon önállóan és ne várjon a parkolórendszer reakciójára.
- Ne hagyatkozzon csupán a környezeti vagy a tolatókamera képeire.

FIGYELEM

A hirtelen kormánymozgások súlyos sérüléseket okozhatnak.

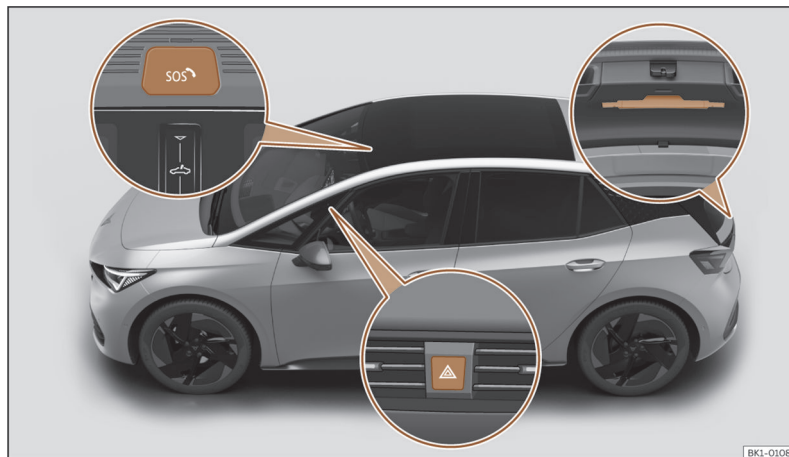
- Ne fogja addig kormánykereket manőverezés közben, amíg a rendszer nem kéri fel erre vagy nem kerül veszélyes helyzetbe.

Figyelem

Az itt felsorolt általános rendszerkorlátokon kívül minden parkolórendszer saját rendszerkorláttal rendelkezik.

Független hibajavítás

Felszerelések vészhelyzet esetére



BK1-0108

Ábra 44 A vészvillogó, az elakadásjelző háromszög és a vészhívógomb áttekintése.

Elsősegély doboz

Felszereltségtől függően az elsősegély doboz egy erre a célra kialakított rekeszben vagy egy tartón a **csomagterben**, a **csomagtépadló** alatt vagy a jármű belső terében található. Az elsősegély doboznak meg kell felelni a törvényi előírásoknak. Ellenőrizze az abban található termékek lejáratát dátumát. Amennyiben szük-

séges, pótolja ki a tartalmát használat után, és az elsősegély dobozt mindig egy biztonságos helyen tárolja.

Elakadásjelző háromszög

Felszereltségtől függően az **elakadásjelző háromszög** a csomagterajtón található. Nyitott csomagterajtónál 90°-kal fordítsa el rögzítőelemet a nyíl irányába az óramutató járásával el-

lentétesen, nyissa ki a rögzítőelemet és vegye ki az elakadásjelző háromszöget. Az elakadásjelző háromszögnek meg kell felelni a törvényi előírásoknak. Az elakadásjelző háromszöget használat után helyezze vissza a rögzítőelemre és zárja azt le.

Láthatósági mellény

Felszereltségtől függően a láthatósági mellény az első ajtókárpit rekeszében vagy a kesztyűtartóban található. A láthatósági mellénynek meg kell felelni a törvényi előírásoknak.

Tűzoltó készülék

Exportpiactól- és felszereltségtől függően a járműben el lehet helyezni egy tűzoltó készülék a lábtérben egy erre a célra kialakított tartóban, a jobb oldali első ülés alatt. A tűzoltó készüléknek meg kell felelni a törvényi előírásoknak, mindig üzemkész állapotban kell lennie és rendszeresen ellenőrizni kell (lásd az ellenőrző pecsétet a tűzoltó készüléken).

Helyezze magát biztonságba és biztosítsa a járművet is

Törvényi előírások

Műszaki hiba esetén, miközben megteszi az óvintézkedéseket, mindig vegye figyelembe az egyes országok törvényi előírásait (láthatósági mellény, elakadásjelző háromszög, fényjelzés stb.).

⚠ VIGYÁZAT

Ha nem tartja be a megfelelő biztonsági intézkedéseket, az baleseteket vagy súlyos sérüléseket eredményezhet.

• Vegye figyelembe az általánosan érvényes biztonsági intézkedéseket.

Biztonsági intézkedések meghibásodás esetén

A saját és az utasok biztonsága érdekében a következő pontokat, a megadott sorrendben vegye figyelembe:

1. A járművet állítsa le megfelelő talajon és a folyamatos forgalomtól biztonságos távolságban.
2. Kapcsolja be a vészvillogót ▲.
3. Kapcsolja be az elektronikus parkolóféket.
4. Szüntesse meg a menetkész állapotot.
5. Minden utasnak el kell hagyni a járművet, a forgalomtól távol és biztonságos helyen kell várakozniuk, pl. a szalagkorlát mögötti területen. Vegye figyelembe a láthatósági mellényre vonatkozó, országonként eltérő előírásokat.
6. Vegyen magához az összes járműkulcsot, mielőtt a járművet elhagyja.

7. Állítsa fel az elakadásjelző háromszöget vagy a jelzőfényt (országonként eltérő), amivel a közlekedés többi résztvevőjét figyelmezteti az álló járműre.
8. Hagyja az elektromos hajtást megfelelően lehűlni és szükség esetén vegye igénybe szakember segítségét.

⚠ FIGYELEM

Egy mozgásképtelen jármű nagy baleseti kockázatot jelent ön maga, az utasok és a közlekedés további résztvevői számára.

• Csökkentse a kockázatot minimálisra, parkoljon le a járművével biztonságosan és helyezze az utasokat biztonságba.

Biztonsági teendők baleset vagy tűz esetén

1. Kapcsolja ki a menetkész állapotot.
2. Ha lehetséges kapcsolja be a vészvillogót ▲.
3. Vegyen magához minden járműkulcsot, mielőtt kiszáll a járműből.
4. Mindig vegye figyelembe az egyes országok törvényi előírásait (láthatósági mellény, elakadásjelző háromszög, fényjelzés stb.).
5. Szükség esetén mentse ki az embereket a veszélyes területekről és nyújtson elsősegélyt.

6. Jelentse a balesetet vagy a tűzesetet a segélyszolgálatnak. Tájékoztassa a tűzoltókat, hogy elektromos meghajtású járműről van szó.
7. Biztonságos távolságban várja a segélyszolgálatokat.
8. Tájékoztassa a segélyszolgálatokat és az összes balesetben érintett személyt a helyszínen, hogy egy elektromos járműről van szó.
9. Ne próbálja a tüzet önmaga eloltani.

Segélyhívás vagy műszaki segítségkérés

Manuális segélyhívás



Ábra 45 A tetőkonzolban: eCall gomb a segélyhíváshoz (a gomb takarékeleme mögött) és ellenőrző lámpa (nyíl).



Ábra 46 eCall segélyhívó gomb.

A segélyhívó funkció csak meghatározott országokban áll rendelkezésre.

- Röviden nyomja meg a gomb fedelét  a kinytáshoz >>> **ábra 45**.
- Tartsa lenyomva a segélyhívó gombot >>> **ábra 46**  néhány másodpercig. A segélyhívás aktiválódik és a kommunikáció létrejön a segélyhívó központtal.

Ha a segélyhívó gombot nem szándékosan nyomja meg, a segélyhívást azonnal szakítsa meg:

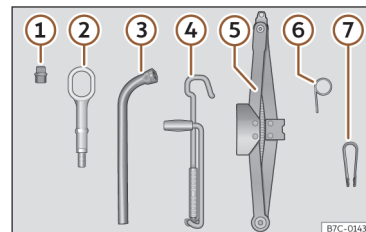
- nyomja meg ismét a segélyhívó gombot, amíg az ellenőrző lámpa zölden világít.

Szerszámkészlet

Szerszámkészlet használata

Szerszámkészlet tartalma

A szerszámkészlet tartalma függ a jármű felszereltségétől. A következőkben a teljes tartalmat mutatjuk be.



Ábra 47 Szerszámkészlet tartalma.

- 1) Adapter a kerékkör csavarhoz.
- 2) Becsavarható vonószem.
- 3) Kerékkulcs.
- 4) Hajtókar.
- 5) Emelő. Mielőtt az emelőt újra visszahelyezi a szerszámos dobozba, az emelő villáját teljesen tekerje be. **Karbantartás:** az emelőnek általában nincs karbantartási periódusa. Amennyiben szükséges kenje be az emelőt általános kenőzsírral.

⑥ Drótkengyel a díszláncsák és a védőkupák lehúzásához.

⑦ Csipesz a keréksavarak védőkupakjához.

A szerszámkészlet a **csomagtérben** különböző helyeken található található.

- A csomagtér jobb- vagy bal oldali tárolóreke-szében, egy táskában található.
- Egy habosított anyagú tartóban a csomagtér-padló alatt.

FIGYELEM

Egy nem rendeltetésszerűen rögzített szer-számkészlet, gumiabroncs-javító készlet, szükségkerék vagy pótkerék egy hirtelen ve-zetési- vagy fékezési manőver valamint egy baleset során berepülhet utastérbe és súlyos sérüléseket okozhat.

- Mindig győződjön meg róla, hogy a szer-számkészlet, a gumiabroncs-javító készlet, a szükségkerék vagy a pótkerék biztonságosan rögzítve van a csomagtérben.

FIGYELEM

Nem megfelelő- vagy sérült szerszámok használata baleseteket és sérüléseket ered-ményezhet.

- Soha ne dolgozzon nem megfelelő vagy sé-rült szerszámmal.

Figyelem

A CUPRA javasolja, hogy a keréksavarak adaptere mindig legyen a jármű szerszám-készletében. A keréksavar kódszáma az adapter első oldalába van beütve. Amennyi-ben az adapter elveszne, ennek a számnak a segítségével lehet egy új adaptert besze-rezni. Jegyezze fel és őrizze meg a keréksavar kódszámát, de ne tartsa a kódszámot a járműben.

Figyelem

A kicsavarható vonószem mindig legyen a járműben.

Biztosítékok

Biztosítékok cseréje

Vegye figyelembe a fejezetben leírtakat >>> ol-dal 57, *Munkálatok a motortér első tarto-mányában*.

Egy járműrendszer kimaradása visszavezethető egy hibás **biztosítékra**. A biztosítékok egy biz-tosítékházban található a motortérben elöl és a jármű belső térében.

Saját maga csak akkor cseréljen biztosítékot, ha az eljárással tisztában van. Ellenkező eset-ben vegye igénybe szakember segítségét.

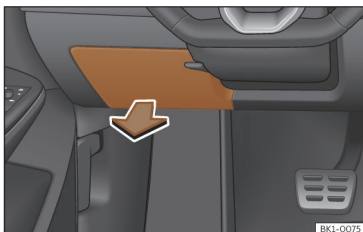
1. Kapcsolja ki a gyújtást és az összes áramfo-gyasztót.
2. A kiegészítő biztosítékot csak ugyanolyan ára-merősségre jóváhagyott új biztosítékra cse-rélje ki.

Biztosíték a mentőszolgálat részére (nagyfe-szültségű rendszer)

A biztosítékházban a kormány alatt, a tárolóre-kesz mögött (balkormányos járműveknél) vagy egy burkolat mögött a kesztyűtartóban (jobb-kormányos járműveknél) található egy biztosí-ték a nagyfeszültségű rendszerhez, ami egy zászlócskával van megjelölve, hogy a mentő-szolgálat alkalmazottai a járművet a lehető leg-gyorsabban feszültségmentesíteni tudják. Soha ne cserélje ezt a biztosítékot saját maga és ne helyezzen be helyette más biztosítékot. Ha ez a biztosíték megsérül, mindig egy minősített szakszervízt bízjon meg a cseréjével.

Ezen kívül a jobb oldali hátsó lámpa alatt talál-ható egy hurokfogantyú, ami szintén egy sárga zászlócskával van megjelölve és a mentőszol-gálatok szükség esetén használhatják.

Biztosítékok a belső térben



Ábra 48 A vezető oldalán a műszerfalban: biztosítékház fedele.

Nr.	Fogyasztó/amper	
2	Légzsák vezérlőegység	15
4	Első kamera	7,5
5	Fedélzeti hálózat vezérlőegység	25
6	Fedélzeti hálózat vezérlőegység	30
7	Ülésfűtés vezérlőegység	30
8	Tolótető	15
9	Bal hátsó ablakemelő / bal oldali ajtók vezérlőegység	30
13	Fedélzeti hálózat vezérlőegység	40
14	Digitális hangerősítő	30
17	Külső tükör / parkolásegítő vezérlőegység / holtérzékelő vezérlőegység	5

Nr.	Fogyasztó/amper	
18	Jogosultság- és indításgátló rendszer / kormányoszlop-rete-szelés / betörésvédelem vezérlőegység	5
19	Műszerfalbetét / navigációs rendszer OCU4	5
20	Adó- és vevőegység stabilizálás / telefon interfész / multimédia interfész	7,5
21	Környezetfigyelő kamera	7,5
22	Motor vezérlőegység	10
23	Internethozzáférés vezérlőegység	5
25	Vezető biztonsági öv	25
26	Jobb hátsó ablakemelő / jobb oldali ajtók vezérlőegység	30
27	Jobb első biztonsági öv	25
28	Mentési pont és nagyfeszültségű rendszer manuális lekapcsolása. Jelölés sárga matricával	10
30	ICAS3 vezérlőegység	25
32	Fedélzeti hálózat vezérlőegység	25
34	Fűtés és klímaberendezés vezérlőegység	15
36	Szellőztetés	40

Nr.	Fogyasztó/amper	
38	Első ülések masszázsfunkció vezérlőegység	7,5
39	Kormányoszlop vezérlőegység	15
40	Riasztó kürtje	7,5
41	Adatbus diagnosztika	5
43	R3_LVI relé / Jármű belsőtér hőmérsékletérzékelő / széndioxid érzékelő	7,5
44	Diagnosztika / ablakemelő vezérlőegység / riasztóberendezés érzékelő / tetőmodul (LINDA) / páratartalom-, eső-, és fényérzékelő / vészvillogó kapcsoló / világítás vezérlőegység [LiSi]	7,5
45	Kormányoszlop vezérlőegység	5
46	Képernyő vezérlőegység/ Head-up-Display vezérlőegység	7,5
47	Csillapítás vezérlőegység (DSTG)	10
48	USB hátul	7,5
52	Csomagtér 12 voltos csatlakozóját	20
59	Elektrokromatikus tükör/ R1_LVI relé	7,5
60	Diagnosztika	7,5
61	Hátsó tengely meghajtó motor irányváltó	5

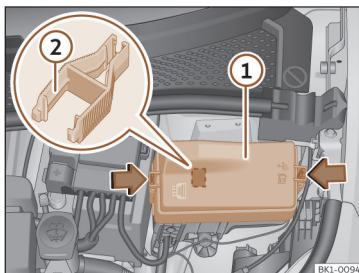
Egy jármű kivontatása a forgalomból

Nr.	Fogyasztó/amper	
66	Hátsó ablaktörlő	15
67	Hátóablak-fűtés / frekvencia-moduláció szűrő	30

Egyedi biztosítékok

Nr.	Fogyasztó/amper	
SITR 10	Csatlakozóhely Rack-B – jobb első ülés beállítás kezelőegység	15
SITR 2	Csatlakozóhely Rack-A – bal első ülés beállítás kezelőegység	15

Biztosítékok a jármű első tartományában



Ábra 49 Jármű első tartományában: biztosítékház fedele.

Nr.	Fogyasztó/amper	
2	ABS vezérlőegység	7,5
3	Fedélzeti töltőkészülék / elektromos hajtás teljesítmény- és vezérlőelektronika / feszültségátalakító	10
4	Bal első LED-fényszóró	30
5	Jobb első LED-fényszóró	30
6	Távolságmérő vezérlőegység (MRR)	7,5
7	Ablaktörlő motor jobb első	30
9	Kürt relé	15
10	Ablaktörlő motor bal első	30
11	Klíma berendezés relé	30
12	Beavatkozó 1 elem motorhang előállítás	7,5
13	ABS vezérlőegység	25
15	ABS vezérlőegység	40
16	Hűtőventilátor	50
23	Motor vezérlőegység	10
24	Hűtőventilátor	5
25	Nagyfeszültségű fűtés (PTC) / NF-akkumulátor fűtés / Termovezelés hűtőszivattyú	10
26	Jalousie-hűtő/ vízszivattyú (NF-fűtés)	10

Nr.	Fogyasztó/amper	
32	fékrasegítés (szervofék)	50

⚠ FIGYELEM

Ne távolítsa el a speciális zászlócskával megjelölt nagyfeszültségű biztosítékot a műszerfalban vagy a csomagterben található biztosítékházból. Ezek a biztosítékok kizárólag arra szolgálnak, hogy a mentőszolgálat alkalmazottai a járművet a lehető leggyorsabban feszültségmentesíteni tudják.

i Figyelem

Ha egy újonnan behelyezett biztosíték rövid időn belül újra átég, akkor az elektromos berendezést ellenőriztetni kell egy szakemberrel.

Egy jármű kivontatása a forgalomból

Hasznos információk a jármű forgalomból való kivontatásához

Meghibásodás vagy baleset esetén előfordulhat, hogy járműve műszakilag már nem lesz megfelelő, és ki kell vonatni a forgalomból.

FIGYELEM

A járműve áram nélküli, helytelen mozgatása súlyos baleseteket és sérüléseket okozhat.

- Soha ne mozgassa a járművet áram nélkül. Szükség esetén vegye igénybe szakember segítségét.
- Soha ne kapcsolja ki a menetkész üzemmódot, ha a járművet mozgítani kell. Ellenkező esetben a mechanikus vagy elektronikus kormányoszlop-zár hirtelen működésképes lehet. Ebben az esetben a jármű már nem kormányozható.

Figyelem

A jármű jelentősen károsodhat, ha nem megfelelően vontatják ki a forgalomból, vagy ha más járműveket próbálnak vele vontatni.

- A járművet nem szabad vontatni, és nem alkalmas más járművek vontatására.
- A járművet nem más járművek vontatására tervezték.

Jármű vontatása

A vontatás egy menetképtelen jármű húzását jelenti egy másik jármű segítségével.

Mikor szabad csak szakember segítségével mozgítani egy járművet?

- Ha a műszerfalbetét képernyőjén megjelöl az **Abschleppen beschädigt Elektrosystem** (vontatni, elektromos rendszer meghibásodott) szövegüzenet. **Fedélzeti irodalom**.
 - Ha a jármű 12 voltos fedélzeti elektronikájának nem biztosítható az áramellátása.
 - Ha a 12 voltos járműakkumulátor lemerült. Ha a kormány reteszelve marad és az elektromos parkolóféket, amennyiben van a járműben, előtte aktiválták és a **kormányoszlop-reteszelést** nem tudták deaktiválni.
 - Ha a műszerfalbetét képernyője nem működik tökéletesen.
 - Ha a **választókart** nem lehet üresjáratú állásba helyezni (N menetfokozat).
 - Ha egy baleset után kerekek nem gördülnek akadálytalanul vagy a jármű nem kormányozható.
- Tájékoztassa a balesetben érintett személyeket, mindenekelőtt a diszpécsereket és a szállítót, hogy egy elektromos járműről van szó.

Vontatási sebesség és távolság

A legnagyobb megengedett vontatási sebesség 50 km/h (30 m/h).

A legnagyobb megengedett vontatási távolság 50 km (30 mérföld).

FIGYELEM

Egy jármű vontatásánál a menettulajdonságok és a fékhatás jelentősen megváltoznak. Ha a járművet nem rendeltetésszerűen vontatják, az baleseteket és súlyos sérüléseket eredményezhet.

- Mindkét jármű vezetőjének tisztában kell lennie a vontatás sajátosságaival. A vontatás gyakorlatot igényel, különösen ha vontatókötelet használ.
- A gyakorlatlan vezető ezért ne vontasson másik járművet.
- Mindig tartsa be a vontatásra vonatkozó törvényi előírásokat.

Figyelem

Ha a járművet nem rendeltetésszerűen vontatják, az jelentős károkat eredményezhet.

- Mindig ügyeljen arra, hogy ne lépjenek fel meg nem engedett vonóerők és lökészerű terhelések.
- Szilárd útburkolaton kívül, mindig fennáll a rögzítési pontok túlterhelésének veszélye.

Vontatás előtt

Vegye figyelembe a törvényi előírásokat és a másik jármű fedélzeti irodalmában található, a vontatásra vonatkozó utasításokat.



Ábra 50 Lökharító jobb első részén: távolítsa el a takaróelemet.



Ábra 51 Lökharító jobb első részén: vonószem becsavarása.

1. Vegye ki a vonószemet a csomagterben található szerszámkészletből. >>> **ábra 47**
2. Nyomja be a takaróelem oldalsó részét (nyíl) a takaróelem reteszelésének kioldásához. >>> **ábra 50.**

3. Vegye ki a takaróelemet előrefele és hagyja azt függve a járművön.
4. Csavarja be a vonószemet ütközésig **az óramutató járásával ellenkező irányba** a befogadó nyílásba >>> **ábra 51.** Használjon egy megfelelő tárgyat, amivel a vonószemet teljesen be tudja csavarni és szorosan meg tudja húzni a befogadó nyílásban.
5. Akassza be a **vontatókötelet** vagy a **vonórudat** a vonószembe.
6. Győződjön meg róla, hogy a menetkész állapotot aktiválva van és a kormány ki van reteszelve.
7. Oldja ki az elektronikus parkolóféket.
8. Válassza ki az **N** menetfokozatot.

Figyelem

Ha vonószem nincs megfelelően becsavarva, az kiszakadhat menet közben a foglalatból.

- Csavarja be mindig teljesen a vonószemet.

Figyelem

A jármű mozgatásához lehetőség szerint egy vonórudat használjon. Vonórúddal a legbiztonságosabb a vontatás és így kímélhető a jármű a legjobban.

Vontatás után

1. Oldja ki a vontatókötelet vagy a vonórudat a vonószemből.
2. Csavarja ki az óramutató járásával egyirányba a vonószemet.
3. Helyezze vissza a takaróelemet és nyomja a helyére, amíg az reteszelődik.
4. Szükség esetén tisztítsa meg a vonószemet és helyezze vissza szerszámkészletbe a csomagterben.

Egy jármű kivontatása a forgalomból

Ha egy jármű a vontatás előfeltételeit nem teljesíti, akkor azt mind a négy kerékkel egy autómentőre kell helyezni és ilyen módon kell szállítani.

A járművet csak szükséghelyzetben és csak lépéstempóban szabad legfeljebb 100 métert mozgatni addig, amíg egy autómentővel elszállítható.

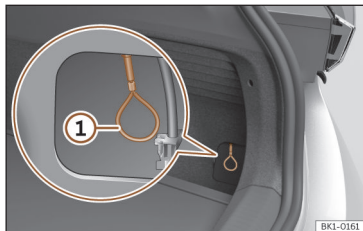
Töltőkábel csatlakozódugójának kireteszelése szükséghelyzetben

Töltőkábel csatlakozódugójának manuális kireteszelése szükséghelyzetben

Előfeltételek

- A jármű ki van nyitva.
- A töltési folyamat véget ért vagy megszakadt.
- Váltóáramú töltésnél (AC) az Infotainment-rendszerben a **csatlakozó automatikus kioldása** beállítás aktiválva van.

Ha a csatlakozódugó mégsem húzható ki, akkor a szükséghelyzeti kireteszelés funkcióval végezze el.



Ábra 52 Csomagtartó jobb oldalában: hurokfogantyú a manuális kireteszeléshez.

A csomagterben jobb oldalon egy védőburkolat mögött található egy hurokfogantyú
>>> **ábra 52** ① a manuális szükséghelyzeti kireteszeléshez.

1. Nyissa ki a csomagteret.
2. Fordítsa el a reteszt a csomagtér jobb oldali alsó részén és nyomja meg a felszínét a reteszen át befelé.
3. A nyílásba nyúljon be kézzel és vegye le a védőburkolatot.
4. Távolítsa el a hurokfogantyút ① és húzza ki. A töltőkábel csatlakozódugója eltávolítható.

Helyezze vissza a védőburkolatot és zárja le azt.

FIGYELEM

Ha a töltőkábel csatlakozódugója váratlanul reteszelve marad, akkor a meghibásodás járműre vagy a töltőállomás rendszerére vezethető vissza. A manuális szükséghelyzeti kireteszelés során feszültség alatt álló érintkezőkhöz érhet. Ebben az esetben a töltő csatlakozódugó érintkezőinek megérintése égési- és más sérüléseket okozhat, akár halálos áramütéshez vezethet.

- Soha ne érintse meg a csatlakozódugó vagy a csatlakozóaljzat érintkezőit.

Figyelem

A szükséghelyzeti kireteszelést csak akkor alkalmazza, ha a jármű meghibásodott.

Figyelem

A töltőkábel csatlakozóaljzatot a csatlakozódugó szükséghelyzeti kireteszelése után haldéktalanul ellenőriztetni kell egy szakemberrel.

Indítás külső áramforrásról ("bikázás")

Bevezetés

A jármű műszaki okok miatt nem vontatható.

Ha a menetkész üzemmód a 12-voltos akkumulátor lemerülése miatt nem jön létre, akkor egy másik jármű 12-voltos akkumulátorát lehet segítségül felhasználni.

A szükséghelyzeti indításhoz egy megfelelő indítókábel használata szükséges.

Az indítókábel vezetékátmérőjének elektromos hajtású jármű estén legalább 25 mm² átmerőjűnek kell lennie.

VIGYÁZAT

A jármű elektromos berendezéseiben esetlegesen bekövetkező meghibásodások elkerülése érdekében tartsa be a következőket:

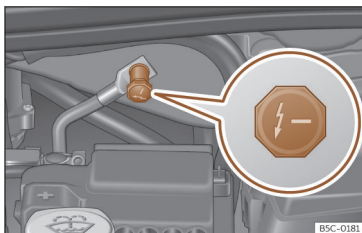
- Ha az indítókábelt tévesen csatlakoztatják, rövidzárlat keletkezhet.
- Kizárólag teljesen szigetelt csipeszekkel rendelkező indítókábelt használjon.

- A két jármű nem érintkezhet egymással, különben a pozitív pólusok csatlakoztatásakor áram folyhat rajtuk keresztül.

⚠ VIGYÁZAT

Vontatással történő indítás esetén a jármű megsérülhet.

Csatlakozópont külső indításhoz (testpont)

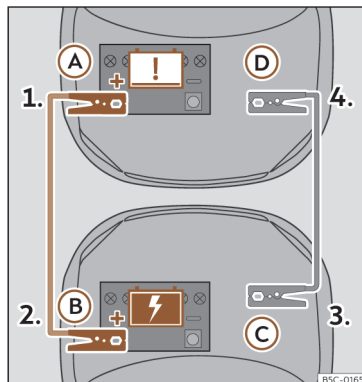


Ábra 53 Jármű első tartományában: Csatlakozópont külső indításhoz (testpont).

A külső indítás csatlakozópontjához a fekete indítókábelt kell csatlakoztatni >>> **ábra 53**.

A szükséghelyzeti indításhoz kizárólag csak ezt a csatlakozópontot (testpont) használja.

Indítás külső áramforrás segítségével ("bikázás"): Leírás



Ábra 54 Indítókábel csatlakoztatási ábrája.

A lemerült járműakkumulátornak megfelelően kell kapcsolódnia a jármű elektromos rendszeréhez.

Az indítókábelek csatlakoztatásánál ügyeljen arra, hogy az akkumulátorok pólusain a csipeszek fémes érintkezése megfelelő legyen.

Indítókábel csatlakoztatása

Az indítókábelt csak a következők sorrendben csatlakoztassa **1 > 2 > 3 > 4 >>> ábra 54**.

Soha ne csatlakoztassa a fekete indítókábelt a 12 voltos járműakkumulátor negatív pólusához. Ha a negatív pólusra csatlakoztatja a kábelt, akkor a járműakkumulátor állapotát tévesen értékelheti a járműelektronika.

1. Mindkét járműben ki kell kapcsolni a gyújtást >>> ⚠.
2. Csatlakoztassa a piros indítókábel egyik végét a pozitív (+) pólushoz a lemerült 12 voltos akkumulátorú járműben (A).
3. Csatlakoztassa a piros indítókábel másik végét a pozitív (+) pólusra az áramot biztosító járműben (B).
4. Csatlakoztassa a fekete indítókábel egyik végét (C) egy megfelelő testcsatlakozáshoz, egy masszív, a motorblokkal szoros csavarkötésben lévő fémegységhez vagy magához a motorblokkhoz.
5. Csatlakoztassa a fekete indítókábel másik végét (D) a lemerült 12 voltos akkumulátorú jármű egy megfelelő testpontjához.
6. Az indítókábelek elhelyezésénél ügyeljen arra, hogy azok ne érintkezzenek a jármű első terében található forgó alkatrészekkel.

Indítás

7. Indítsa be az áramot biztosító jármű motorját, hagyja azt üresjáratban járnival vagy kapcsolja be az elektromos hajtású jármű gyújtását.

8. Hozza létre a lemerült 12 voltos akkumulátorú elektromos hajtású jármű menetkész üzemmódját.

Ha nem kapcsolható be a rendszer, akkor vegye igénybe szakember segítségét.

Indítókábel levétele

9. Az indítókábelek levétele előtt kapcsolja le a menetvilágítást, amennyiben fel van kapcsolva.
10. Az indítókábeleket csak a $4 > 3 > 2 > 1$ sorrendben vegye le létrehozott menetkész üzemmód és az áramot biztosító jármű járó motorja vagy az elektromos hajtású jármű bekapcsolt gyújtása mellett.
11. Szükség esetén zárja le az akkumulátor fedelét.

Ha a menetkész üzemmód nem hozható létre, szakítsa meg a folyamatot és kísérelje meg kb. 1 perc múlva még egyszer. Ha a menetkész üzemmód nem hozható létre, akkor vegye igénybe szakember segítségét.

FIGYELEM

- Tartsa szem előtt a motortérben végzett munkára vonatkozó biztonsági figyelmeztetéseket >>> oldal 57.
- Az áramot biztosító akkumulátornak ugyanolyan feszültségűnek (12 volt) és megközelítőleg ugyanolyan kapacitásúnak (lásd a felirat a jármű akkumulátorán) kell lennie,

mint amilyen a lemerült akkumulátor. Ennek figyelmen kívül hagyása robbanáshoz vezethet!

- Soha ne alkalmazzon külső akkumulátorról indítást, ha valamelyik akkumulátor megfagyott – robbanásveszély! Még az akkumulátor kioldvása után is szivároghat az akkumulátorsav, ami marási sérüléseket okozhat. A megfagyott akkumulátort ki kell cserélni.
- Az akkumulátor közelében nem lehet tűzforrás (szikra, nyílt láng, égő cigaretta, stb.). Ennek figyelmen kívül hagyása robbanáshoz vezethet!
- Tartsa be az indítókábel gyártójának használati utasításait.
- A kisegítő járműben, a negatív indítókábelt soha ne kösse közvetlenül a lemerült akkumulátor negatív pólusára. Az akkumulátor által kibocsátott gáz szikra hatására berobbanhat – robbanásveszély!
- Soha ne csatlakoztassa a negatív indítókábelt másik járműnél az üzemanyag-ellátó rendszer részeire vagy a fékvezetékekre.
- Ne érjen hozzá a csipeszek szigetetlen részeihez. Az akkumulátor pozitív pólusára kötött indítókábel nem érhet hozzá a jármű fémes részeihez – rövidzárlat veszélye!
- Az indítókábeleket úgy helyezze el, hogy azok a jármű első terében a forgó alkatrészekkel ne tudjanak érintkezni.

- Ne hajoljon az akkumulátor fölé – marási sérülés veszélye!
- Vegye figyelembe az indítókábel gyártójának és a másik jármű használati útmutatójában leírtakat.

! VIGYÁZAT

Keressen fel haladéktalanul egy szakszervizt és ellenőriztesse a 12 voltos járműakkumulátort.

Ellenőrzés, utántöltés és akkumulátor töltés

Rendszeres ellenőrzések

A jármű biztonságos vezetése érdekében fontos, hogy rendszeresen ellenőrizze a következő elemeket, vagy bízson meg egy szakembert ennek elvégzésével:

- Ablakmosó-folyadékszint.
- Motorhűtő-folyadékszint.
- Fékfolyadékszint.
- Gumiabroncsnyomás.
- Jármű világítása.

Munkálatok a motortér első tartományában

Saját maga is tud üzemi folyadékokat a motortér első tartományában ellenőrizni és utántölteni, ha a szükséges teendőkkel és az általánosan érvényes biztonsági előírásokkal tisztában van. Szükség esetén minden munkálattal szakemberrel végeztesse el.

A jármű motortere veszélyes terület. Vegye figyelembe a motortérben végzett munkára vonatkozó biztonsági figyelmeztetéseket.

Mielőtt munkálatokat végez a motortérben, vegye figyelembe a következő pontokat, hogy megelőzze a súlyos sérüléseket:

- A járművet állítsa le és biztosítsa elgurulás ellen. Így biztosítja, hogy a jármű a munkálatok közben véletlenszerűen elmozduljon.
- Hagyja az elektromotort és a nagyfeszültségű egységeket lehűlni, mielőtt kinyitja a motorteret.
- A munkák megkezdése előtt az ékszereket és nyakkendőt mindig vegye le, a hosszú hajat tűzze fel és minden ruhadarabot szorosan húzzon a testéhez, hogy azokat a motor forgó alkatrészei ne kaphassák el.

⚠ FIGYELEM

A nagyfeszültségű rendszer feszültsége veszélyes és égési- vagy más sérüléseket, akár halálos áramütést okozhat.

- A nagyfeszültségű rendszeren, a narancssárga nagyfeszültségű kábeleken, a nagyfeszültségű egységeken csak képzett szakemberek dolgozhatnak, akiknek jogosultsága van a nagyfeszültségű rendszeren végzendő munkához.

⚠ FIGYELEM

Ha a munkákat a motortérben nem rendeltésszerűen végzik el, veszélyes helyzetek alakulhatnak ki, amelyek következtében égési- vagy más sérüléseket, akár halálos áramütést szenvedhetnek.

- Soha ne zárja rövidre az elektromos rendszert. A 12 voltos járműakkumulátor felrobbanhat.
- Soha ne érintse meg a nagyfeszültségű egységeket vagy a narancssárga nagyfeszültségű kábeleket, miközben a menetkész állapotba van kapcsolva.
- Soha ne dohányozzon a jármű első tartományának közelében.

⚠ FIGYELEM

A motortérben forgó alkatrészek vannak, amelyek súlyos sérüléseket okozhatnak.

- Ügyeljen arra, hogy a hűtőventilátor váratlanul működésbe léphet. A hűtőventilátor működését a hőmérséklet befolyásolja és automatikusan elindulhat akkor is, ha az elektromos hajtás ki van kapcsolva.

Üzemi folyadékok és kopó-, fogyóeszközök kezelése

Ablakmosó folyadék

FIGYELEM

Az üzemi folyadékok szakszerűtlen használata mérgezést és baleseteket okozhat.

- Az üzemi folyadékokat csak a lezárt eredeti tartályában és biztonságos helyen tárolja.
- Soha ne keverjen nem megfelelő hűtőfolyadék adalékot vagy egyéb adalékot az ablakmosó folyadékkal. Ez azt eredményezheti, hogy olajos filmréteg keletkezik a szélvédőn, ami a kilátást jelentősen akadályozhatja.
- Jóváhagyott ablaktisztítóval kevert tiszta, hideg vizet használjon. Lehetőleg csak a CUPRA által javasolt ablaktisztító szert használjon.
- Szükség esetén adjon az ablakmosó folyadékhoz megfelelő fagyásgátló szert.

Motorhűtő-folyadék

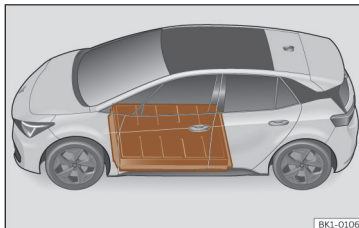
FIGYELEM

A motor hűtőrendszere nyomás alatt van, ha az elektromos hajtás forró. Ez a motorhűtő-folyadék kifröccsenését okozhatja, ami súlyos égéseket és sérüléseket okozhat.

- Hagyja lehűlni az elektromos hajtást, mielőtt kinyitná a hűtőfolyadék-tárgulási tartály fedelét.

Nagyfeszültségű akkumulátor

Nagyfeszültségű akkumulátor általános leírása



Ábra 55 A nagyfeszültségű akkumulátor beépítési helye

A nagyfeszültségű akkumulátor a következő építőelemekből áll:

- **Nagyfeszültségű akkumulátor.**
- Teljesítmény- és vezérlőelektronika az elektromos hajtáshoz.
- **Elektromotor.**
- Nagyfeszültségű klímakompresszor
- **Töltőkészülék** a nagyfeszültségű akkumulátorhoz.
- **Töltő csatlakozóaljzat** a nagyfeszültségű akkumulátorhoz.
- **Narancssárga nagyfeszültségű kábel** és csatlakozódugó.
- Nagyfeszültségű fűtés.
- Egyenáramú feszültségátalakító.

FIGYELEM

A jármű nagyfeszültségű hálózata és a nagyfeszültségű akkumulátor veszélyesek, égési- és egyéb sérüléseket, akár halálos áramütést is okozhatnak.

- Ha úgy ítéli meg, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor megsérülhetett, szálljon ki a járműből és adott esetben minden személyt vigyen el a veszélyes területről.
- Soha ne érintse meg a nagyfeszültségű akkumulátorból kifolyt folyadékot.
- A nagyfeszültségű akkumulátoron minden munkát csak minősített szakszervek megfelelően kiképzett és iskolázott szakemberei végezhetnek, a CUPRA irányelvei szerint.

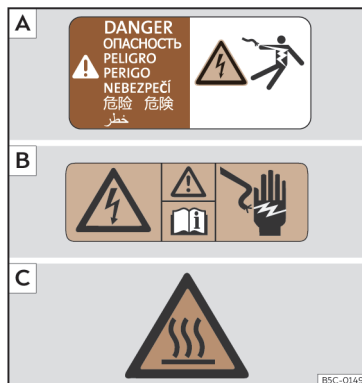
- Tűz esetén azonnal hívja a tűzoltókat.
- Közölje a tűzoltókkal és a mentőszolgálat-
tal, hogy a járműben nagyfeszültségű akku-
mulátor van.

Figyelem

Ha a jármű felül egy akadályon vagy egy bale-
setet szenved, akkor a nagyfeszültségű akku-
mulátor megsérülhet.

- Ellenőriztesse a nagyfeszültségű akkumu-
látort egy megfelelően képzett és kikép-
zett szakemberrel.

Nagyfeszültségre figyelmeztető táblák

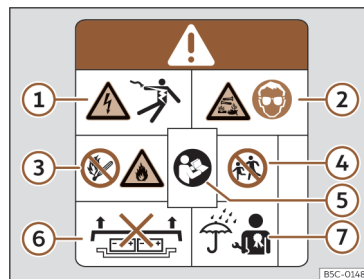


Ábra 56 Figyelmeztető táblák.

A bemutatott figyelmeztető táblák >>> **ábra 56**,
>>> **ábra 57** a következő helyeken találhatók:

- Borítások és zárófedelek, amelyek mögött
feszültség alatt álló nagyfeszültségű rendsze-
regységek vannak.
- Minden nagyfeszültségű rendszeregység, be-
leértve a nagyfeszültségű akkumulátort is.
- A motorháztető alatt.

Figyelmeztető táblák a nagyfe- szültségű akkumulátoron



Ábra 57 Figyelmeztető tábla a
nagyfeszültségű akkumulátoron.

- 1 A nagyfeszültség súlyos vagy halálos sérü-
léseket okozhat. Az akkumulátor pólusait
soha ne érintse meg ujjaival, szerszámmal,
ékszerrel vagy más fémből készült tárggyal.
- 2 A nagyfeszültségű akkumulátor veszélyes
folyadékokat és szilárd anyagokat tartal-
maz. A kilépő gázok súlyos sérüléseket
és vakságot okozhatnak. A nagyfeszült-
ségű akkumulátorral történő munkák so-
rán mindig megfelelő szemvédő eszköz és
védőruházatot kell viselni, hogy elkerülje
a szem és a bőr érintkezését az akkumu-
látorfolyadékkal. Ha a folyékony akkumulá-
torközeg szemébe jut vagy bőrrel érint-

kezik, akkor legalább 15 percig öblítse folyamatosan friss és tiszta vízzel és keressen fel azonnal egy orvost.

- ③ A nagyfeszültségű akkumulátor meggyuladhat. Nem szabad, hogy a nagyfeszültségű akkumulátort tűz, szikra vagy nyílt láng érje. A nagyfeszültségű akkumulátort mindig óvatosan kell kezelni, hogy az ne sérüljön meg és ne jusson ki belőle folyadék.
- ④ A gyermekeket mindig tartsa távol az akkumulátortól.
- ⑤ További információk és figyelmeztetések a digitális fedélzeti irodalomban és a szerviz útmutatóban találhatók.
- ⑥ A nagyfeszültségű akkumulátor szakszerűtlen kezelése súlyos sérüléseket, akár halált is okozhat. Soha ne távolítsa el a nagyfeszültségű akkumulátor fedelét és soha ne szerelje ki nagyfeszültségű akkumulátort.
- ⑦ A nagyfeszültségű akkumulátor szakszerűtlen kezelése súlyos sérüléseket, akár halált is okozhat. Karbantartási munkákat a nagyfeszültségű akkumulátoron kizárólag megfelelően képezett és kiképzett szakember végezhet. Soha ne végezzen módosításokat a nagyfeszültségű akkumulátoron. A nyitott nagyfeszültségű akkumulátor nem érintkezhet vízzel vagy más folyadékkal. A folyadékok rövidzárlatot, áramütést és égési sérülést okozhatnak.

⚠ FIGYELEM

Ha nem tartja be a nagyfeszültségű akkumulátorra vonatkozó biztonsági előírásokat, az rövidzárlatot, áramütést, robbanást, tüzet és súlyos égési sérüléseket okozhat, akár halálos is lehet.

- Töltés közben soha ne húzza ki a hálózati csatlakozót.
- Vegye figyelembe az általánosan érvényes biztonsági előírásokat.
- Mindig csak megfelelő és sérülésmentes csatlakozóaljzatot és töltőkábelt használjon.
- A töltőkábelt mindig közvetlenül egy csatlakozóaljzatba csatlakoztassa.
- A töltőkábelt soha ne használja hosszabító kábel, kábeldobbal, elosztóval vagy adapterrel, például országspecifikus adapterrel vagy időkapcsolóval
- A nagyfeszültségű akkumulátorokat csak megfelelő töltőberendezéssel töltsen fel.

⚠ FIGYELEM

Nagyon alacsony töltőáramok is komoly károkat, leginkább tüzet okozhatnak, ha a csatlakozóaljzat vagy a töltőállomás rossz állapotban van.

- Soha ne töltsen a nagyfeszültségű akkumulátort egy olyan csatlakozóaljzaton, ha előtte nem győződött meg róla, hogy azt egy képzett szakember ellenőrizte.
- Töltőállomásokkal kapcsolatos problémákkal mindig szakemberhez forduljon.

Töltőállomás

A nagyfeszültségű akkumulátort csak olyan töltőállomáson töltsen amelyek az aktuális ország követelményinek és legalább a következő szabványoknak megfelelnek:

- IEC 61851 és IEC 62196 (Európa és Ausztrália).

Töltőkábel

A tartozékként szállított töltőkábel a csomagterben található és csak ott szállítsa.

⚠ FIGYELEM

Sérült vagy manipulált töltőkábel használata halálos áramütést okozhat. Ez súlyos vagy halálos sérüléseket okozhat.

- Minden használat előtt ellenőrizze, hogy a töltőkábel és a csatlakozódugója nem sérültek-e, például nincs-e rajtuk repedés.
- Soha ne nyissa meg a töltőkábelt vagy annak alkatrészeit.
- Soha ne használjon sérült vagy átalakított töltőkábelt.
- Működészavar esetén haladéktalanul ellenőriztesse a rendszert egy minősített márkaszervizben. A CUPRA javasolja, hogy ehhez keressen fel egy CUPRA-márkaszervert.

⚠ FIGYELEM

A töltőkábel téves csatlakoztatása vagy használata a csatlakozóaljzathoz súlyos meghibásodásokat okozhat. Ez a töltőállomás elektromos rendszerét és a töltőkábelt is tönkretelheti valamint tüzet és súlyos sérüléseket okozhat.

- A töltőkábelt soha ne használja hosszabító kábellel, kábeldobbal, elosztó hosszabítóval vagy adapterrel, például országspecifikus adapterrel vagy időkapcsolóval.

A nagyfeszültségű akkumulátor problémamentes töltéséhez és a töltőkábel hosszú élettartamának eléréséhez vegye figyelembe a következő információkat és figyelmeztetéseket. A CUPRA javasolja, hogy csak a tartozékként szállított töltőkábelt használja.

Töltőkábel használata:

- Gondosan kezelje.
- Ne csavarodjon meg meg és ne helyezze éles perem fölé.
- Amikor kihúzza a töltőkábelt a járműből vagy a hálózati csatlakozóaljzathoz, csak a csatlakozódugót húzza.

A töltőkábel csatlakozódugójának és a védelmi eszköz kezelése:

- A töltőkábel használata után helyezze fel a védőkupakot.
- Védje az erős napsugárzástól (ne érje 50°C foknál (122°F) magasabb külső hőmérséklet).

- Ne ejtse le.
- Ne merüljön folyadékba.

12 voltos járműakkumulátor

Akkumulátorral kapcsolatos figyelmeztetések



Viseljen védőszemüveget.



Az akkumulátorsav erősen maró hatású. Viseljen védőkesztyűt és védőszemüveget. A kifröccsent savat bő vízzel mossa le.



Csak tűz-, és szikramentes környezetben szabad dolgozni, nyílt láng használata és a dohányzás tilos!



Az akkumulátort csak jól szellőző helyiségben töltsse fel – robbanásveszély!



A gyermekeket tartsa távol a savtól és az akkumulátoroktól.



A használati útmutatóban leírtakat mindig figyelembe kell venni.

⚠ FIGYELEM

Minden, a jármű 12 voltos akkumulátorával végzett munka súlyos égési sérüléseket, robbanást vagy áramütést okozhat.

- Csak akkor végezzen munkálatokat a jármű 12 voltos akkumulátorával, ha a szükséges műveletekkel és az általánosan érvényes biztonsági előírásokkal tisztában van.
- Használjon védőszemüveget és védőkesztyűt.
- A 12 voltos járműakkumulátort soha ne döntse meg és soha ne nyissa fel. A levegőztető nyíláson sav folyhat ki és égési sérülést okozhat.
- Ha sav fröccsen a bőrére vagy a szemébe, az érintett területet azonnal öblítse néhány percig hideg vízzel, majd haladéktalanul keressen fel egy orvost.
- Azonnal keressen fel egy orvost, ha savat nyelne.
- A 12 voltos járműakkumulátor feltöltésénél ügyeljen rá, hogy ne keletkezzen rendkívül robbanásveszélyes gázkeverék.

i Figyelem

Ha a 12 voltos járműakkumulátorból sav folyna ki, azonnal forduljon szakemberhez.

Csatlakozóaljzatok

FIGYELEM

A csatlakozók és az elektromos készülékek szakszerűtlen használata tüzet és egyéb súlyos sérüléseket okozhat.

- Soha ne hagyjon gyermekeket felügyelet nélkül a járműben. A csatlakozóaljzatok és a csatlakoztatott készülékek bekapcsolt gyújtás mellett használhatók.
- Ha csatlakoztatott elektromos készülékek túlzottan felmelegednének, akkor azonnal kapcsolja ki azokat és válassza le a hálózatról.

Kerekek és gumiabroncsok

Gumiabroncsok és kerekek ellenőrzése

Gumiabroncsok

A gumiabroncsok a jármű leginkább igénybevett alkatrészei és ezt sokszor alábecsülik. A gumiabroncsok keskeny felfekvő felületei jelentik az egyetlen kapcsolatot a jármű és az útfelület között. A gumiabroncsok sérüléseinek elkerülése érdekében rendszeresen ellenőrizze azokat, hogy nincsenek-e rajta rejtett sérülések.

FIGYELEM

A szakszerűtlenül meghúzott vagy a hiányzó kerécsavarok a kerekek meglazulását eredményezhetik, ami a jármű feletti uralom elvesztéséhez, balesetekhez és súlyos sérülésekhez vezethet.

- Soha ne közlekedjen laza vagy hiányzó kerécsavarokkal.
- Mindig csak olyan kerécsavarokat használjon, amelyek az adott keréktárcsához és adott járműtípushoz tartoznak.
- Mindig a megfelelő nyomatékkal húzza meg a kerécsavarokat. Ha nem áll rendelkezésre nyomatékkulcs, húzza szorosra a ke-

récsavarokat egy kerékkulccsal, és a kerécsavarok meghúzási nyomatékát a lehető leggyorsabban ellenőriztesse egy szakszervízben.

- Ha menet közben szokatlan rezgéseket érez, vagy a jármű valamelyik oldalra húz, azonnal álljon meg és ellenőrizze a gumiabroncsokat és a kerekeket, hogy nem sérültek-e.
- Csavarozott keréktárcsaperemmel szerelt keréktárcsánál soha ne lazítsa meg a csavarokat.

Figyelem

Csavarozott keréktárcsaperemmel szerelt keréktárcsánál soha ne lazítsa meg a csavarokat.

Gumiabroncsokkal szemben támasztott követelmények

Gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer

A gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer a rendszerkorlátokon belül figyelmezteti a vezető az alacsony gumiabroncsnyomásra.

FIGYELEM

Új gumiabroncsok, valamint öreg, kopott vagy sérült gumiabroncsok használata esetén nem biztosítható a jármű optimális irányíthatósága és a teljes fékhatás. Ha a gumiabroncsok nem felelnek meg minden követelménynek, az súlyos, akár halálos baleseteket eredményezhet.

- Ellenőrizze rendszeresen a gumiabroncsok nyomását hideg állapotban és tartsa be mindig a megadott nyomásértékeket. A túl alacsony gumiabroncsnyomás következtében az abroncsok olyan mértékben felmelegedhetnek, hogy leválhat a futófelület és fellobbanhat a gumiabroncs.
- Mind a négy keréken mindig olyan rádiál gumiabroncsot használjon, amelyek felépítése, mérete (gördülési kerület) és profilalkitása egyforma.
- Soha ne lépje túl a felszerelt gumiabroncsokra megengedett legnagyobb sebességet és terhelést.
- Az új gumiabroncsokkal óvatosan vezessen az első 600 kilométeren, mivel az új gumiabroncsok csökkent tapadással és fékhatással rendelkeznek.
- Soha ne közlekedjen olyan gumiabroncsokkal, amelyek öregek, sérültek (szúrások, vágások, repedések és dudorok), kopottak vagy azok előéletét nem ismeri.
- Csak szükséghelyzetben és csak különösen óvatos vezetés mellett használjon 6 évnél idősebb gumiabroncsokat.

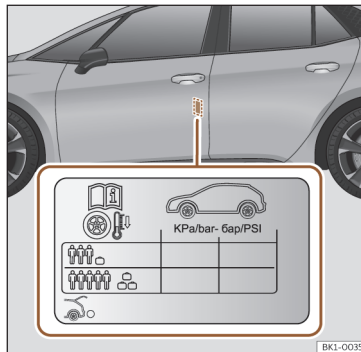
- Az öreg gumibroncsok, még akkor is, ha azokat soha nem használták, leginkább nagy sebességeknél hirtelen levegőt veszhetnek vagy kidurranhatnak.
- A kopott vagy sérült gumibroncsokat haladéktalanul cserélje ki.

FIGYELEM

Eltérő vagy túl alacsony gumibroncsnyomás a gumibroncs hirtelen defektjét, a jármű feletti uralom elvesztését, baleseteket, súlyos sérüléseket vagy halálos sérülést eredményezhet.

- Ha az ellenőrzőlámpa (⚠) felgyullad, akkor haladéktalanul álljon meg és ellenőrizze a gumibroncsok nyomását.

Gumibroncsnyomás



Ábra 58 Matrica gumibroncsnyomás adatokkal

A matrica tartalmazza megfelelő gumibroncsnyomást az engedélyezett gumibroncsokra és a bal oldali első ajtóoszlopon >>> **ábra 58** vagy az akkumulátortöltő fedelének belső oldalán található. A matrica kinézete járműtől függően változhat. További különböző gumibroncsméreteket tartalmazhat.

Gumibroncsnyomás ellenőrzése.

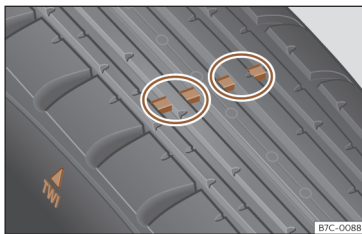
Soha ne engedjen ki levegőt a meleg gumibroncsokból a gumibroncsnyomás beállításához.

- A gumibroncsnyomást mindig a gumibroncs hideg állapotában ellenőrizze.
- A gumibroncsnyomást havonta legalább egyszer ellenőrizze.
- A gumibroncsnyomást mindig a jármű aktuális terhelésének megfelelően állítsa be.
- Mindig a matricán megadott gumibroncsnyomás értékekkel közeledjen.. Soha ne lépje túl a a gumibroncs oldalfalán megadott maximális nyomásértéket
- Miután beállította a gumibroncsnyomás értékeket mindig csavarja vissza a szelepre a kupakot és figyelje a gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer információit.
- A **gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszerrel** rendelkező járműveknél a **hóláncok** felszerelése után az adatokat ismét be kell adni a rendszerbe.

Figyelem

A megadott gumibroncsnyomás hideg gumibroncsra érvényes. A gumibroncsnyomás meleg gumibroncsnál magasabb, mint a hidegnél.

Profilmélység



Ábra 59 Gumiabroncsprofil: Kopásjelzők.

A kopott gumiabroncsoknak jelentősen lecsökken a tapadása és különösen nedves utakon a jármű hamarabb "felúszik" (aquaplaning). Megnehezíti a jármű feletti uralom megtartását, normál és nehéz közlekedési helyzetekben is. Megnöveli a kockázata, hogy a jármű megcsúszik, és a fékút megnő.

A legtöbb országban 1,6 mm profilmélységnél (a profil barázdáiban, a **kopásjelzők** >>> ábra 59 mellett mérve) éri el a gumiabroncs a törvény által engedélyezett minimális mélységet (mindig vegye figyelembe a különböző országokban érvényes törvényi előírásokat). Minden gumiabroncsnak azonos profilmélységgel kell rendelkeznie, legalább tengelyenként.

Sportos vezetési stílus esetén a futófelület mélységét 5 000/10 000 km (3 000/6 000 mérföld) megtétele után ellen-

őrizni kell. A profilmélység ellenőrzésekor a gumiabroncs minden barázdájában ellenőrizni kell a kopásjelzőt.

Sérülések a kerekeken

A gumiabroncsok és keréktárcsák sérülései gyakran nem láthatók.

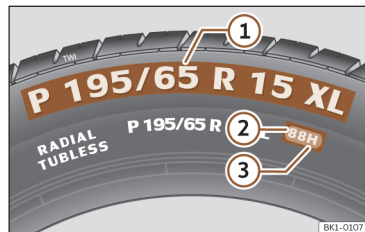
1. Ha fennáll a gyanúja, hogy egy idegen test jutott a gumiabroncsba vagy a kerék megsérült, akkor azonnal álljon meg, amint a közlekedési körülmények azt lehetővé teszik.
2. Ellenőrizze, hogy a keréktárcsák és a gumiabroncsok nem sérültek-e. **Álljon meg, ha a gumiabroncs megsérült.** A befúródott idegen testeket ne távolítsa el a gumiabroncsból, ha azok a gumiabroncs belsőjébe jutottak. A tárgyakat, amelyek a gumiabroncs barázdáiba csípődtek, el szabad távolítani.
3. **Cserélje ki a sérült kereket.** Ha a teendőnk nincs tisztában, akkor vegye igénybe szakember segítségét.
4. Ha kívülről nem vehető észre sérülés, akkor megfelelően lassan és óvatosan haladjon a következő szakszervizig és ellenőriztesse a járművet.

FIGYELEM

Az elhasznált gumiabroncsok biztonsági kockázatot jelentenek és a jármű feletti uralom elvesztéséhez és súlyos sérülésekhez vezethetnek.

- A gumiabroncsokat újra kell kicserélni, legkésőbb akkor, ha azok a kopásjelzőig lekopnak.

Feliratok a gumiabroncsokon



Ábra 60 Nemzetközi rendszer a gumiabroncs jelölésére. ① Méretek. ② Terhelhetőségi index. ③ Sebességhatár betűjele.

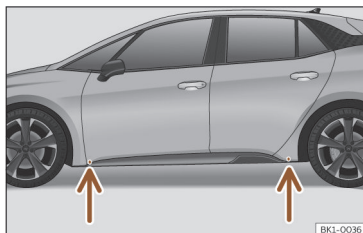
Gumiabroncsok terhelhetősége

A terhelhetőségi index megadja >>> ábra 60 ②, hogy maximum hány kilogrammal szabad az egyes gumiabroncsokat terhelni (terhelhetőség).

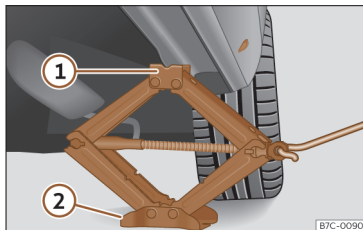
Sebességhatár betűjele

A sebességhatár betűjele >>> **ábra 60** ③ megadja, hogy milyen maximális sebességgel szabad a gumiabronccsal közlekedni.

Kerékcsere



Ábra 61 Emelési pontok az emelőhöz.



Ábra 62 Hosszmerevítő: emelő elhelyezése.

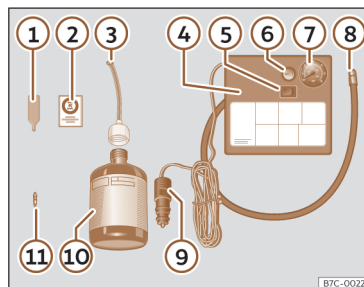
Csak akkor cseréljen kereket, ha a munkafolyamatokat és a biztonsági előírásokat jól ismeri és rendelkezik a szükséges szerszámokkal valamint a járművet biztonságosan leállította.

Munkafolyamatok:

1. Állítsa le a járművet egy vízszintes felületen és kapcsolja be a parkolófékot.
2. Minden utasnak el kell hagyni a járművet és biztonságos helyen kell várakozniuk.
3. Távolítsa el a kerékcsavarokról a védőkupakokat a szerszámkészletben található műanyag csipesszel.
4. Lazítsa meg a kerékcsavart kb. egy fordulattal az óramutató járásával ellentétes irányba. A kerékőr csavarok meglazításához használja a szerszámkészletben található speciális adaptert.
5. A szerszámkészletben található emelőt helyezze közvetlenül a cserélendő kerékhez legközelebb található emelési pont alá >>> **ábra 61**. A megemeléshez forgassa az emelő karját mindaddig, amíg az emelő kétágú villája az erre a célra kialakított emelési pont alá kerül >>> **ábra 62**.
6. A kar forgatásával emelje az emelőt magasabbra, amíg a kerék elemelkedik egy kicsit a talajtól.
7. Csavarja ki a kerékcsavarokat a kerékkulccsal és helyezze el azokat egy tiszta felületen.
8. Vegye le a kereket.
9. Helyezze fel a pótkereket.

10. Csavarja vissza a kerékcsavarokat és húzza meg azokat enyhén a kerékkulccsal.
11. A kerékőr csavarok meghúzásához használja az adaptert.
12. Az emelővel engedje le óvatosan a járművet.
13. Az óramutató járásával megegyező irányban minden csavart húzzon meg feszesre a kerékkulccsal Ne sorban húzza meg a csavarokat, hanem mindig egy szemben lévő csavarral folytassa.
14. Helyezze vissza a csavarok védőkupakját is.

Gumiabroncsok javítása a gumiabroncsjavító- készlettel



Ábra 63 Elméleti áttekintés: gumiabroncs-javító készlet tartalma.

Gumiabroncs tömítése

1. Csavarja le a szelepszapkat és csavarja ki a szeleptűt a gumiabroncs szelepből. Használja a szeleptű-kihajtót >>> **ábra 63 ①** a szeleptű kicsavarásához. Helyezze el a szeleptűt egy tiszta felületen.
2. A gumiabroncs-tömítő flakonját jól rázza fel >>> **ábra 63 ⑩**.
3. A betöltő tömlőt >>> **ábra 63 ③** csavarja fel a gumiabroncs-tömítő flakonjára. A lezáró fólia automatikusan átszűrődik.
4. Távolítsa el a záródugót a betöltő tömlőről >>> **ábra 63 ③** és a tömlő nyitott végét tolja rá a gumiabroncs szelephéjére.
5. A flakont az aljával felfelé tartsa és a **teljes** tartalmát töltsse a gumiabroncsba.
6. A flakont vegye le a gumiabroncs szelephéjéről.
7. A szeleptűt a szeleptű-behajtóval >>> **ábra 63 ①** csavarja vissza a szelephéjbe.

Gumiabroncs felpumpálása

1. A légkompresszor tömlőjét >>> **ábra 63 ⑧** csavarja fel szorosan a gumiabroncs szelephéjére.
2. Ellenőrizze, hogy a légtelenítő szelep csavarja >>> **ábra 63 ⑥** be van-e csavarva.
3. A kábelcsatlakozót >>> **ábra 63 ⑨** dugja be a jármű 12 voltos csatlakozóaljzatába.
4. A légkompresszort az EIN- és AUS kapcsolóval >>> **ábra 63 ⑤** kapcsolja be.
5. A légkompresszort addig működtesse, amíg a nyomás eléri a 2,0 - 2,5 bar (29-36 psi / 200-250 kPa) értéket. **Maximális működtetési idő 8 perc.**
6. Kapcsolja ki a légkompresszort.
7. Ha az adott nyomásértéket nem tudja elérni, akkor a kompresszor tömlőjét csavarja le a gumiabroncs szelephéjéről. A járművel guruljon 10 métert valamilyen irányba, hogy a tömítőanyag a gumiabroncsban el tudjon oszlani és ismételje meg az eljárást.

8. Ha most sem sikerül a szükséges gumiabroncsnyomást elérni, akkor a gumiabroncs túlzottan sérült. Álljon meg és vegye igénybe szakember segítségét!
9. Kapcsolja ki a légkompresszort. Csavarja le a betöltő tömlőt a gumiabroncs szelephéjéről.
10. Ha a nyomás a gumiabroncsban eléri a 2,0-2,5 bar értéket, akkor haladjon tovább maximum 80 km/h (50 m/h) sebességgel.
11. Ragassza fel a matricát >>> **ábra 63 ②** a vezető látóterében a műszerfalbetétre.
12. 10 perces út megtétele után ellenőrizze ismét a gumiabroncs nyomását.

Téli gumiabroncsok

A CUPRA javasolja a téli gumiabroncsok használatát, ha a külső hőmérséklet $+7^{\circ}\text{C}$ ($+45^{\circ}\text{F}$) alá esik vagy télies útviszonyoknál.

A téli- és négy évszakos gumiabroncsok nagymértékben elveszítik a tapadóképességüket télies útviszonyoknál, ha a profilmélység 4 mm (3/16 col) alá kopik.

A téli gumiabroncsoknak sebességátára van, ami a sebességindex függvénye.

Jármű karbantartása

Szerviz, ápolás és tisztítás

A rendszeres karbantartás garantálja a jármű üzembiztonságát és megbízhatóságát a forgalomban és a jármű értékének megőrzését.

FIGYELEM

A szervizmunkák elégtelen elvégzése vagy hiánya és a szervizintervallumok be nem tartása esetén a jármű mozgásképtelenné válhat a forgalomban, ami baleseteket és súlyos sérüléseket eredményezhet.

- A szervizmunkák elégtelen elvégzése vagy hiánya és a szervizintervallumok be nem tartása esetén a jármű mozgásképtelenné válhat a forgalomban, ami baleseteket és súlyos sérüléseket eredményezhet.

FIGYELEM

A karbantartó- és ápolószerek mérgezőek és veszélyesek lehetnek. Ha nem megfelelő ápoló- és tisztítószereket használ vagy azokat nem szakszerűen alkalmazza, az baleseteket, súlyos sérüléseket, égési sérüléseket és mérgezést okozhat.

- Ne tisztítsa a járművet sem könnyen gyúlékony, korróziót előidéző- vagy oldószer tartalmú termékkel, sem éles tárgyakkal. Adott egységek, például a légzsákmodulok javíthatatlan károkat szenvedhetnek.

Légzsákrendszer

FIGYELEM

A járművön szakszerűtlenül elvégzett javítási munkák és átalakítások károkat és működési zavarokat okozhatnak és a légzsákok valamint az asszisztens rendszerek hatékonyságát korlátozhatják. Ez baleseteket vagy súlyos sérüléseket eredményezhet.

- Mindig szakembert kérjen meg a járművön történő javítások és módosítások elvégzéséhez.
- Soha ne építsen be olyan légzsákrendszer egységet, ami egy használt vagy leselejtezett járműből származik.

A biztonsági öv ápolása és tisztítása

A biztonsági övek kezelésére vonatkozó általános utasításokon túlmenően a következő tisztítási és ápolási szempontokat is be kell tartani, hogy elkerülhető legyen az övek, a rögzítési pontok és az övcsvélő automata sérülése.

- Tisztítás céljából ne szerelje szét a biztonsági öveket, és ne végezzen rajtuk semmilyen változtatást.
- Kerülje el, hogy idegen testek és folyadékok kerüljenek a biztonsági öv csatjaiba.
- Tisztítás után hagyja az öveket teljesen megszáradni, mielőtt újra feltekerné őket.

Információk a felhasználónak

Információk a vegyszerek szabályozására vonatkozóan az EU-ban (REACH)

Az európai vegyszerszabályozással (REACH) összhangban a CUPRA szeretné Önt tájékoztatni az anyagokról, amelyek a járműben előfordulhatnak.

Ezeket az információkat az interneten tudja lehívni a járműazonosító szám segítségével.

Termék-újrahasznosítás

✓ A következő piacra érvényes: Franciaország



Ábra 64 Franciaországban érvényes újrahasznosítási utasítások.

Vegye figyelembe a következő újrahasznosítási utasításokat a felsorolt termékekre:

- Járműkulcs.
- Kiegészítő fűtés és -szellőztetés rádiós távirányítója.
- Kompresszor.
- Töltőkábel.
- Mobil kulcskártya.



Ábra 65 Franciaországban a tűzoltó készülékre érvényes újrahasznosítási utasítások.

Vegye figyelembe a következő újrahasznosítási utasításokat a felsorolt termékekre:

- Tűzoltó készülék.



Ábra 66 Franciaországban érvényes újrahasznosítási utasítások.

Vegye figyelembe a következő újrahasznosítási utasításokat a dokumentációkra és csomagolásokra valamint táskákra:

- Szervizfüzet.
- Elsősegély készlet.
- Tűzoltó készülék.

- Kompresszor.
- Töltőkábel.
- Töltő csatlakozódugó és tömítés.
- Szerszámkészlet.
- Defekttömítő spray.
- Emelő.
- Elakadásjelző háromszög.
- Láthatósági mellény.
- Szerszámtáska.

Környezetvédelmi tudnivalók

A Triman-logó és az Infotri-szimbólum fontos információkat tartalmaz a besorolással kapcsolatosban a végfelhasználók számára.

Megfelelőségi információk

Megfelelőségi nyilatkozat a rádiófrekvenciás készülékekhez az Európai Unió országaiban (EU) és azokban az országokban, amelyek az EU-szabványokat alkalmazzák.

Járműve különböző rádiófrekvenciás készülékekkel rendelkezik. A készülékek gyártóinak nyilatkozata szerint ezek a készülékek megfelelnek a 2014/53/EU EU-irányelveknek, amennyiben vonatkozik rájuk ilyen jogszabály.

Az EU megfelelőségi tanúsítvány teljes szövege az alábbi internetcímen áll rendelkezésre:

www.cupraofficial.com/owners/technical-support/declarations-of-conformity



A használt rádiófrekvenciás készülékeket, amelyek ezzel a szimbólummal meg vannak jelölve, a normál háztartási hulladéktól el kell különíteni és a vonatkozó törvényes előírásoknak megfelelően elkülönítve kell selejtezni. Ezeket a helyi hulladékgyűjtő telepeken vagy adott esetben az aktuális országban engedélyezett gyűjtőrendszeren keresztül lehet leadni.



Jelölés meghatározott veszélyes anyagok használatának korlátozására az elektromos- és elektronikus készülékekben, az RoHS-irányelv szerint.

Gyártók címei

A következő felsorolásban található meg az összes olyan alkatrész gyártójának a címe, amelyeket a méretük vagy a kialakításuk miatt nem lehet ezekkel a feliratokkal ellátni, bár a törvény ezt előírja:



Ajtónyitó fogantyú közelítésérzékelő technológiával NFC

Hella GmbH & Co. KGaA
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt
DEUTSCHLAND

WITTE VELBERT GmbH & Co. KG
Höferstraße 3-15 42551
Velbert
DEUTSCHLAND

Rádiós távirányító (állóhelyzeti fűtés), állóhelyzeti fűtés (adó- és vevőegység)

Digades GmbH
Äußere Weberstraße 20 02763
Zittau
DEUTSCHLAND

Webasto Thermo & Comfort SE
Friedrichshafener Straße 9 82205
Gilching
DEUTSCHLAND

Gumiabroncsnyomás érzékelői

HUF Baolong Electronics Bretten GmbH
Gewerbestraße 40 75015
Bretten
DEUTSCHLAND

Megfelelőségi nyilatkozat rádió-frekvenciás készülékekhez az Európai Unió (EU) kívül

CE Engedélyezési jelölések a rádiófrekvenciás készülékekhez azokban a nem EU-országokban, amelyek a rádiófrekvenciás készülékeket az európai irányelvek szerint hagyják jóvá és engedélyezik.

UK CA Engedélyezési jelölések a rádiófrekvenciás készülékekhez Angliában, Walesben és Skóciában.

 Engedélyezési jelölések a rádiófrekvenciás készülékekhez Ausztráliában és Új-Zélandban.

Az érintett gyártó ezennel kijelenti, hogy az alább felsorolt rádiófrekvenciás készülékek a jármű gyártásának időpontjában megfelelnek az alapvető követelményeknek és egyéb ide vonatkozó előírásoknak és törvényeknek:

A következő rádiófrekvenciás készülékek nem minden exportpiacon és minden járműmodellben állnak rendelkezésre.

- Csatlakozás a külső antennához
- Antenna
- Antennaerősítő
- Bluetooth
- Rádiós távirányító (állóhelyzeti fűtés)
- Gyújtáskulcs (jármű)

- Digitális műszerfal
- Infotainment-rendszer
- "Keyless Access rendszer"
- Műszerfalbetét, elektronikus indításgátló
- Radarérzékelők az asszisztens rendszerekhez
- Gumibroncsnyomás érzékelő
- Integrált eSIM-kártyával ellátott vezérlőegységek
- Telefon interfész
- Vezérlőegység a Car-Net-hez
- WLAN-Hotspot (Wi-Fi)
- Központi vezérlőegység

 A használt rádiófrekvenciás készülékeket, amelyek ezzel a szimbólummal meg vannak jelölve, a normál háztartási hulladéktól el kell különíteni és a megfelelő törvényes előírásoknak megfelelően elkülönítve kell selejtezni. Ezeket a helyi hulladékgyűjtő telepeken vagy adott esetben az aktuális országban engedélyezett gyűjtőrendszeren keresztül lehet leadni.

 Jelölés meghatározott veszélyes anyagok használatának korlátozására az elektromos- és elektronikus készülékekben, az RoHS-irányelv szerint.

Anglia, Wales és Skócia.

Lásd alább EU-megfelelőségi tanúsítványok

www.cupraofficial.com/owners/technical-support/declarations-of-conformity

Európai Unió (EU) és azok az országok, amelyek a rádiófrekvenciás készülékeket az EU-irányelvek szerint engedélyezik.

Lásd alább EU-megfelelőségi tanúsítványok
www.cupraofficial.com/owners/technical-support/declarations-of-conformity

A SEAT S.A. folyamatosan típusa és modelljei fejlesztésén dolgozik. Az átadott jármű formájában, felszereltségében és technológiájában tapasztalt változásért megértésüket kérjük. A jelen kézikönyvben található információk, illusztrációk és leírások semmilyen jogi alapot nem képeznek.

A jelen kézikönyvben szereplő szövegek, illusztrációk és szabványok a nyomtatás időpontjában rendelkezésre álló információkon alapulnak. A hibák és kihagyások kivételével a kézikönyv a kiadás napján érvényes információkat tartalmaz.

A SEAT előzetes írásbeli engedélye nélkül e kiadvány semmilyen formában és eszközzel nem nyomtatható, sokszorosítható vagy lefordítható.

A SEAT kifejezetten fenntart minden "szerzői jogot". A változtatás jogát fenntartjuk.



Ez a papír klórmentes fehérített cellulózból készült.

© SEAT S.A. - utánnymás: 15.06.23

Húngaro 10E012816AF (06.23)



10E012816AF

